



Gmina Zator
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

DI.271.6.2026

Dotyczy: postępowania nr DI.271.6.2026 pn.: „**Budowa Park&Ride przy ul Kolejowej w Zatorze**”

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r., poz. 793), zamieszcza poniżej pytania oferentów i udzielone odpowiedzi, dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dysponuje elektroniczną wersją edytowalną dokumentacji projektowej i czy udostępni ją na etapie realizacji prac?

Odpowiedź

Na etapie realizacji prac Wykonawca robót będzie miał udostępniony projekt budowlany w wersji dwg.

Pytanie 2

Czy wszystkie działki objęte zamierzeniem znajdują się w dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź

Cały zakres robót jest objęty decyzją ZRiD na podstawie, której Gmina przejęła działki znajdujące się w przyszłym pasie drogi publicznej.

Pytanie 3

Czy planowana realizacja prac lub dokumentacja projektowa wymaga przeprowadzenia dodatkowych uzgodnień lub ich aktualizacji?

Odpowiedź

Nie, chyba, że wynika to z przepisów prawa. Należy wziąć również pod uwagę zapisy z uzgodnień branżowych, w tym m.in. Wykonawca jest zobligowany opracować i uzyskać wymagane prawem uzgodnienie czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 4

Czy w czasie realizacji inwestycji w obrębie terenu budowy będą prowadzone inne inwestycje kolidujące z pracami. Jeżeli tak to jakie?

Odpowiedź

Tak w obrębie terenu budowy będą prowadzone inne inwestycje. W planie postępowań Zamawiający przewidział zadanie pn.: „Modernizacja zabytkowego budynku dworca kolejowego w Zatorze” termin realizacji tego zadania uzależniony jest od uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na budowę oraz wyłonienia Wykonawcy zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Przewidywany termin ogłoszenia postępowania przetargowego – I kwartał 2027 r.

Pytanie 5

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji przedsięwzięcia z 15 na 20 miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 6

Prosimy o udostępnienie wszystkich uzgodnień z właścicielami sieci w terenie inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa została opracowana z uwzględnieniem uzgodnień, opinii i warunków wymaganych dla przyjętych rozwiązań projektowych i zakresu przedmiotu

zamówienia. Dokumenty mające znaczenie dla realizacji przedmiotu zamówienia zostały uwzględnione w dokumentacji postępowania. Ewentualne uzgodnienia, zgody lub zezwolenia związane bezpośrednio z przyjętą przez Wykonawcę technologią, organizacją i sposobem prowadzenia robót pozostają po stronie Wykonawcy, o ile obowiązki ich uzyskania wynika z przepisów prawa lub dokumentacji postępowania. Jeżeli zdaniem Pytającego brakuje jakiegoś uzgodnienia to proszę o wskazanie jakiego brakuje.

Pytanie 7

Prosimy o informację kto będzie odpowiedzialny za prolongatę uzgodnień z gestorami sieci kolidujących z inwestycją lub ich pozyskanie w przypadku braku uzgodnień ?

Odpowiedź

Jeżeli uzgodnienia nie były ważne w momencie przekazania dokumentacji i placu budowy – odpowiada Zamawiający. Jeżeli wygasły w trakcie wykonywania robót to odpowiada Wykonawca.

Pytanie 8

Prosimy o informację czy istnieją dodatkowe sieci liniowe (elektryczne, teletechniczne, gazowe), zbudowane po wydaniu PB/PW, kolidujące z zaprojektowanymi pracami ?

Odpowiedź

Wszystkie sieci uwidocznione są w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym oraz w dokumentacji dot. budowy odcinka sieci wodociągowej od pkt. W.13 do W21.3. Zamawiający.

Pytanie 9

Czy Zamawiający przewiduje stały nadzór saperski i archeologiczny na czas prowadzonych prac?

Odpowiedź

Nie

Pytanie 10

Prosimy o dołączenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Odpowiedź

Do uzyskania decyzji ZRiD nie było wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Pytanie 11

Czy Zamawiający udostępni teren pod zaplecze budowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje terenem pod zaplecze budowy.

Pytanie 12

Czy Zamawiający zapewni nadzór autorski dla przedmiotowego projektu na czas realizacji inwestycji?

Odpowiedź

Zamawiający zapewni nadzór inwestorski oraz w razie konieczności nadzór autorski.

Pytanie 13

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej dodatkowego ubezpieczenia od zdarzeń losowych i szkód.

Odpowiedź

Pozycji takiej nie ma w przedmiarze. Koszty te należy ująć do np. kosztów ogólnych.

Pytanie 14

Wnosimy o zmianę § 11 ust. 2 pkt 1 i 2 projektu umowy poprzez obniżenie kar umownych za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy oraz za zwłokę w usunięciu wad z poziomu 0,10% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki do poziomu 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisów § 11 ust. 2 pkt 1 i 2 projektu umowy.

Pytanie 15

Wnosimy o zmianę § 11 ust. 2 pkt 3 projektu umowy poprzez obniżenie kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy z poziomu 15% do rynkowych 10% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisów § 11 ust. 2 pkt 3 projektu umowy.

Pytanie 16.

Wnosimy o zmianę § 11 ust. 3 projektu umowy poprzez obniżenie łącznego limitu kar umownych lub alternatywnie wprowadzenie limitu na poziomie 15% wynagrodzenia brutto. Łączny limit kar umownych w wysokości 20% wynagrodzenia wraz z prawem dochodzenia odszkodowania uzupełniającego może prowadzić do nieproporcjonalnego obciążenia wykonawcy ryzykiem kontraktowym.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisów § 11 ust. 3 projektu umowy.

Pytanie 17

Wnosimy o zmianę § 9 ust. 14 pkt 9 projektu umowy poprzez zwiększenie maksymalnego limitu waloryzacji wynagrodzenia z 1% wynagrodzenia netto do co najmniej 10% wynagrodzenia netto. Ograniczenie waloryzacji do 1% wynagrodzenia netto nie odzwierciedla rzeczywistej skali zmian cen materiałów i kosztów robót budowlanych występujących na rynku oraz nie realizuje celu art. 439 Pzp.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisów § 9 ust. 14 pkt 9 projektu umowy.

Pytanie 18

Wnosimy o zmianę § 9 ust. 14 pkt 1 projektu umowy poprzez umożliwienie składania wniosków waloryzacyjnych częściej niż jeden raz w okresie obowiązywania umowy, np. nie częściej niż raz na 6 miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisów § 9 ust. 14 pkt 1 projektu umowy

Pytanie 19

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie liczby faktur częściowych ponad wskazane 6 faktur częściowych lub na całkowite odejście od limitu liczby faktur częściowych przy zachowaniu rozliczeń na podstawie rzeczywistego zaawansowania robót?

Odpowiedź

Zamawiający na wniosek Wykonawcy wyrazi zgodę na zwiększenie częstotliwości i ilości płatności częściowych, przy czym podstawą do wystawienia faktury częściowej będzie odbiór wykonanych robót.

Pytanie 20

W związku z wielobranżową dokumentacją projektową, chęcią przystąpienia do przedmiotowego przetargu oraz możliwością pozyskania rzetelnych ofert od podwykonawców i dostawców na przedmiotowy zakres zamówienia zwracamy się z prośbą o zmianę terminu składania ofert na 08 października 2026 r.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia termin składania ofert i ich otwarcia na 8.10.2026 r.

Pytanie 21

Prosimy o weryfikację ilości kosztorys Przebudowa sieci i rozbudowa oświetlenia ulicznego oraz zasilania urządzeń przy ul. Kolejowej w Zatorze etap II pozycja 3.2.7 brak ilości

Odpowiedź

Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży elektrycznej etap II od 30.09.2026.

Pytanie 22

Prosimy o weryfikację ilości kosztorys zakres Drogowy etap II pozycja 13.1 ilość jest 0,00 ha

Odpowiedź

Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap II od 30.09.2026.

Pytanie 23

Prosimy o załączenie dokumentacji dla wymiany sieci wodociągowej rozdział II przedmiaru PR ul. Kolejowa sieć wodociągowa 09.2026. Załączony projekt wodociągowy obejmuje tylko i wyłącznie zakres rozdziału I przedmiaru.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada projektu wymiany sieci wodociągowej. Wymiany sieci wodociągowej należy dokonać na podstawie przedmiaru robót pod nadzorem gestora sieci.

Pytanie 24

Prosimy o weryfikację przedmiarów w zakresie drogowym. Część pozycji etap I pokrywa się z pozycjami z etap II np przedmiar drogowy etap I pozycje 2.4-2.16 przedmiar drogowy etap II 2.1-2.13

Odpowiedź

Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap II od 30.09.2026.

Pytanie 25

Przedmiar drogowy etap I pozycja 7.3-7.4; 6.3-6.4; 8.3-8.4 podbudowa z kruszywa. Zgodnie z przedmiarem grubość podbudowy 25cm natomiast wg przekrojów Zatoka autobusowa 35cm. Prosimy o weryfikację pozycji

Odpowiedź

Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 26

Przedmiar drogowy etap I zjazd typ II pozycja 10.2-10.3 etap II pozycje 8.2-8.3. W przedmiarze grubość podbudowy z kruszywa dolna warstwa 30cm natomiast wg przekrojów typowych Zjazd 2 35cm. Prosimy o weryfikację pozycji.

Odpowiedź

Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 27

Na rysunku D1.5 układ warstw pierścienia ronda jest inny niż w dziale 8 przedmiaru robót. Który układ jest prawidłowy? (D1.5, legenda „PIERŚCIEN”; opis.pdf, PDF s. 19 / druk s. 20; PR I, poz. 8.1-8.10).

Odpowiedź

Prawidłowe rozwiązanie przedstawione jest w dokumentacji projektowej. Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 28

Na rysunku D1.5 układ warstw jezdni typu II jest inny niż w opisie oraz przedmiarze robót – który jest prawidłowy? (D1.5, JEZDNIA -typ 2; opis.pdf, PDF s. 15 / druk s. 16; PR I 6.2-6.10.)

Odpowiedź

Prawidłowe rozwiązanie przedstawione jest w dokumentacji projektowej w części opisowej. Przedkładamy skorygowany rysunek nr D1.5 projektu wykonawczego branży drogowej oraz skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 29

Układ warstw na zatoce autobusowej: z projektu wynika że grubość wynosi 82 cm a z przedmiaru 72 cm. Które rozwiązanie jest prawidłowe? (D3.1, legenda „ZATOKA PRZYSTANKOWA”; D1.5; PR I, poz. 7.3-7.4,)

Odpowiedź

Prawidłowe rozwiązanie przedstawione jest w dokumentacji projektowej. Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 30

Układ warstw podbudowy z kruszywa 0/63 na zjazdach asfaltowych typu 2 w projekcie jest większy o 5 cm w niż w przedmiarze. Która konstrukcja jest prawidłowa? (D1.5 i D3.9, legenda „ZJAZD -typ 2”; także D3.1; PR I 10.2-10.3, s. 6; PR II 8.2-8.3)

Odpowiedź

Prawidłowe rozwiązanie przedstawione jest w dokumentacji projektowej. Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I i etap II od 30.09.2026.

Pytanie 31

Miejsca postojowe typu 2 - projekt określa kolor kostki jako grafitowy natomiast przedmiar jako bordo proszę o wyjaśnienia która wersję przyjąć? (D3.5 i D1.5, „MIEJSCA POSTOJOWE -typ 2”; PR I 15.8,)

Odpowiedź

Prawidłowe rozwiązanie przedstawione jest w dokumentacji projektowej. Przedkładamy skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 32

Szczegół K przewiduje korytko 50×15×50 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na ławie z kruszywa łamanego. PR II przewiduje ławę betonową z oporem: $31 \times 0,5 \times 0,15 = 2,325 \text{ m}^3$ (2,33 m³). Które rozwiązanie jest prawidłowe? (D3.7, szczegół K; PR II 11.14-11.15)

Odpowiedź

Przyjęte w przedmiarze robót rozwiązanie jest obowiązujące. Korytko należy układać na ławie betonowej. Przedkładamy skorygowany rysunek typowy nr D3.7 branży drogowej projektu wykonawczego.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie kostki betonowej w kolorze czerwonym jako równoważnej dla koloru określonego w dokumentacji projektowej jako bordo?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki w kolorze czerwonym jako rozwiązanie równoważne dla koloru określonego w dokumentacji projektowej jako bordo.

Pytanie 34

W związku z rozbieżnością w dokumentacji przetargowej – gdzie w Przedmiarze robót w poz. 22.11 wskazano do wyceny barierę U-12b, natomiast w Dokumentacji Technicznej widnieje bariera energochłonna U-14a – prosimy o jednoznaczne wskazanie, który typ bariery należy uwzględnić w wycenie. Jednocześnie wnosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej dla właściwego typu bariery.

Odpowiedź

Przedkładamy dodatkowy rysunek nr D1.6 projektu wykonawczego branży drogowej przedstawiający obowiązujące rozmieszczenie i typ elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skorygowany opis techniczny projektu wykonawczego branży drogowej. Przedkładamy zbiór SST branży drogowej uzupełniony o dodatkową SST nr D-10.07.01, skorygowaną SST nr D-08.01.01. branży drogowej, skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 35

Prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznej dla barier typu U-11a.

Odpowiedź

Przedkładamy zbiór SST branży drogowej uzupełniony o dodatkową SST nr D-10.07.01.

Pytanie 36

Prosimy o szczegółowe dane techniczne dla projektowanego odwodnienia liniowego.

Odpowiedź

Należy stosować odwodnienie liniowe systemowe w postaci korytek betonowych o wymiarach 20cm x 20cm x 100cm z pokrywą żeliwną klasy B125 + studzienki systemowe. Przedkładamy załącznik nr 7 do projektu wykonawczego branży drogowej, zbiór SST branży drogowej uzupełniony o dodatkową SST nr D.-10.06.01., skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 37

Prosimy o podanie wymiarów płyt ażurowych.

Odpowiedź

Należy zastosować płyty ażurowe o wymiarach 40cm x 60cm x 10cm. Przedkładamy uszczegółowiony przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026.

Pytanie 38

Zgodnie z BZP uprzejmie proszę o załączenie przedmiaru: usunięcia kolizji z wodoc. w wersji edytowalnej, ponieważ został załączony skan, oraz wydłużenie terminu na przygotowanie tego zadania.

Odpowiedź

Przedmiar robót został dołączony do odpowiedzi nr 1 z dnia 22.09.2026 r. Termin składania został po raz drugi wydłużony. Aktualny termin to 8 października 2026 r.

Pytanie 39

Prosimy o załączenie przedmiarów: PR ul. Kolejowa sieć teletechniczna etap I 09 2026 oraz PR ul. Kolejowa sieć teletechniczna etap II 09 2026, uzupełnionych o podstawy wyceny, zwłaszcza że zgodnie z zapisami SWZ, Zamawiający może żądać przedłożeń kosztorysów szczegółowych.

Odpowiedź

Zamawiający uznaje, że przedstawione przedmiary w branży teletechnicznej są wystarczające.

Pytanie 40

Prosimy o udostępnienie pliku Przedmiar_usunięcie kolizji z wodoc w formie pdf, nie skanu, w celu umożliwienia otworzenia w programie kosztorysowym. W związku z powyższym, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 07.10.2026 r.

Odpowiedź

Przedmiar robót został dołączony do odpowiedzi nr 1 z dnia 22.09.2026 r. Termin składania został po raz drugi wydłużony. Aktualny termin to 8 października 2026 r.

Pytanie 41

Pytanie dotyczące udostępnionego przedmiaru 22.09.2026 – usunięcie kolizji, a konkretnie poz. 17 - Przewiert sterowny PE dn 225 L= 544,30 mb.

Chodzi o jeden odcinek czy jest ich kilka o sumarycznej długości podanej w przedmiarze?

Odpowiedź

Jest to jeden odcinek, który podlega podziałowi na kilka mniejszych realizacyjnych w zależności od możliwości zaplecza technicznego wykonawcy.

Proszę o podanie długości poszczególnych odcinków.

Odpowiedź

Podział głównego odcinka inwestycyjnego (W13-W21.1) na mniejsze fragmenty realizacyjne, tzw. działki robocze, leży w całości po stronie wykonawcy robót budowlanych. Załączona dokumentacja projektowa określa docelowy kształt, trasę oraz parametry sieci (w tym użycie trójwarstwowej rury przewodowej PE Ø 225 mm), natomiast sam harmonogram, etapowanie i technologia wykonania są wyłączną domeną firmy realizującej prace.

Czy PE dn 225 jest rurą przewodową czy osłonową?, Jeżeli osłonowa to jaka jest średnica przewodowej?

Odpowiedź

PE dn 225 jest to trójwarstwowa rura przewodowa.

Pytanie 42

Prosimy o wskazanie gdzie znajduje się dokumentacja: Budowa sieci wodociągowej PE225 w Zatorze na odcinku W13 – W21.1 ?

Odpowiedź

Dokumentacja znajduje się w katalogu „Załącznik nr 9 Sieć wodociągowa – usunięcie kolizji”, natomiast przedmiary zostały udostępnione w odpowiedzi na pytania nr I z 22.09.2026 r.

Pytanie 43

Prosimy o weryfikację przedmiarów robót branży drogowej dla Etapu I oraz Etapu II w zakresie docelowej organizacji ruchu.

Zwracamy uwagę, że występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a przedmiarami robót, m.in. w zakresie liczby tablic/znaków oraz długości barier U-11a. Prosimy o jednoznaczne wskazanie prawidłowych ilości, które należy przyjąć do wyceny oferty.

Odpowiedź

Ilość robót w przedmiarze robót jest zgodna z projektem docelowej organizacji ruchu. Należy wycenić wariant organizacji ruchu dla drogi publicznej. W pozycji 22.8 oraz 22.9 przedmiaru robót branży drogowej etap I uwzględniono kompletną tablicę U-3 oraz zaporę U-20b wraz ze słupkami/podstawami. Obowiązujące rozmieszczenie i typ elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z dodatkowym rysunkiem nr D1.6 projektu wykonawczego branży drogowej. W załączeniu Zamawiający udostępnia przedmiar robót branży drogowej etap I i etap II skorygowany w zakresie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, aktualny od 30.09.2026.

Pytanie 44

W przedmiarach przy nawierzchniach asfaltowych brak skropień pomiędzy warstwami.

Odpowiedź

W załączeniu Zamawiający udostępnia skorygowany przedmiar robót branży drogowej etap I i etap II aktualny od 30.09.2026.

Pytanie 45

Prosimy o udzielenie dodatkowych wyjaśnień oraz dostarczenie szczegółowych danych technicznych w następującym zakresie:

Oprawy oświetleniowe: Prosimy o precyzyjne wskazanie, jakie dokładnie oprawy (producent, model oraz kluczowe parametry) mają zostać zastosowane w ramach inwestycji, abyśmy mogli jednoznacznie określić ich standard.

Słupy oświetleniowe: Prosimy o informację, jakie konkretnie słupy oświetleniowe przewidziano w projekcie (m.in. ich wysokość, materiał wykonania oraz parametry konstrukcyjne).

Odpowiedź

Wszystkie parametry techniczne słupów i opraw są szczegółowo opisane w SWiORB (punkt. 2.2.5 - Słupy

i oprawy oświetlenia ulicznego).

Ponadto Zamawiający uściśla i wyjaśnia:

- 1) W zakresie przepustu- Przedkładamy Rys. nr D3.14 Szczegół wylotu Wyl2, Wyl3, przepustu, Przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026
- 2) W zakresie projektowanego ogrodzenia - Przedkładamy Szczegółową specyfikację techniczną oraz Przedmiar robót branży drogowej etap I i etap II od 30.09.2026
- 3) Korekta w zakresie elementów małej architektury:
 - Wiata przystankowa: Przedkładamy opis techniczny wykonawczy branży drogowej, Szczegółową specyfikację techniczną
 - Wiata rowerowa: Przedkładamy doszczegółowienie konstrukcji wiaty -Zał. nr 2 Wiata rowerowa, Opis techniczny wykonawczy branży drogowej, Szczegółową specyfikację techniczną
 - Ławka parkowa: przedkładamy skorygowany Przedmiar robót branży drogowej etap I od 30.09.2026

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. Nowe terminy:

Składania ofert: 08.10.2026 r. godz. 9:00

Otwarcia ofert: 08.10.2026 r. godz. 10:00

Termin związania ofertą: do 06.11.2026 r.

Informację niniejszą zamieszcza się na stronie internetowej prowadzonego postępowania e-Zamówienia oraz stronie internetowej Zamawiającego w dniu 30.09.2026 r.

Załączniki:

1. PR ul. Kolejowa branża drogowa etap I z dnia 29 09 2026, data ob. od 30.09.2026 r.
2. PR ul. Kolejowa branża drogowa etap II z dnia 29 09 2026, data ob. od 30.09.2026 r.
3. Zator Kolejowa IE etap 2 - przedmiar z dnia 24_09_26, data ob. od 30.09.2026 r.
4. D1.5 z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
5. D1.6 z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
6. D3.7 z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
7. D3.14 z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
8. opis wykonawczy drogowy z dnia 24_09_2026, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
9. SST branża drogowa z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
10. Zał. 2 wiata rowerowa z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.
11. Zał. 7 Odwodnienie liniowe z dnia 24_09_26, data obowiązywania od dnia 30.09.2026 r.

Sporządził: M. Stramecki,
A. Dąbrowska - Szafran



Signed by /
Podpisano przez:

Szymon Matyja

Date / Data: 2026-
09-30 14:04

Burmistrz Zatora
Szymon Matyja
/podpis elektroniczny/