

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 10, art. 73 ust. 1 oraz 1a, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024, poz. 1112 z późn. zm. cyt. dalej jako „UOOŚ”
- §3, ust. 1, pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.)
- art. 104, art. 107 i 108 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r. poz. 572, cyt. dalej jako „kpa”)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.01.2024 r. (data wpływu: 08.01.2024 r.) złożonego przez Pana Pawła Polaczek – GEOART, ul. Mościckiego 21, 34-470 Czarny Dunajec, Pełnomocnika Zarządu Województwa Małopolskiego, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Graboszyce ul. Pańska nr 510423K realizowana w ramach zadania „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa (VSk) – odcinek Ponikiewka – Podolsze” w toku prowadzonego postępowania, przy zapewnionym udziale stron, oraz**

po uzyskaniu opinii:

- I. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu z dnia 10.06.2025 r. znak: NS.90831.34.2025
- II. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Żywcu z dnia 04.07.2025 r. znak: KZ.ZZŚ.4901.4.2024.JD
- III. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 14.07.2025 r. znak: OO.4220.1.8.2024.Ag/TP.

orzekam co następuje:

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Graboszyce ul. Pańska nr 510423K realizowana w ramach zadania „Budowa zintegrowanej**

sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa (VSk) – odcinek Ponikiewka – Podolsze”

II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego i oceny zgodności wykonywanych prac z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji inwestycji, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności:
 - a) herpetologicznym:
 - kontrola zabezpieczenia wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt,
 - ustalenie lokalizacji płotków tymczasowych grodzących plac budowy,
 - kontrola szczelności zabezpieczeń.
 - b) ornitologicznym:
 - związany z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym – kontrola w dniu wycinki,
 - kontrola terenu w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków.
2. Zaplecza budowy, bazy sprzętowo-materiałowe, place składowe, masy ziemi z wykopów itp. należy lokalizować:
 - a) w obrębie terenów przekształconych antropogenicznie,
 - b) poza zbiornikami wodnym – w odległości min. 100 m,
 - c) poza terenami zadrzewionymi, w odległości minimum 50 m od rzutu korony drzew, które nie są przeznaczone do usunięcia,
 - d) poza obszarami wodno-błotnymi – w odległości min. 100 m.
3. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym ptaków, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem ornitologicznym.
4. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - należy osłonić pnie drzew przy użyciu, np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - wykopy bezpośrednio przy pniach należy wykonać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,

- w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
5. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
- a) w przypadku wystąpienia masowych migracji płazów, należy teren budowy ogrodzić siatką na wysokości 0,5 m i oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm, z daszkiem (górnym nawisem). Siatkę należy wkopać w grunt na głębokość nie mniejszą niż 15 cm. Ogrodzenia należy regularnie kontrolować (co najmniej raz w tygodniu) w okresie: marzec-czerwiec i następnie: wrzesień-październik przez specjalistę herpetologa pod kątem ich szczelności, a ewentualne wady należy niezwłocznie usuwać. Po wykonaniu ogrodzeń napotkane płazy i gady przebywające na terenie budowy należy wyławiać i przenosić poza jego obszar. Opisane prace należy prowadzić pod nadzorem herpetologa.
 - b) należy prowadzić regularne kontrole wykopów, urządzeń odwodnieniowych oraz innych miejsc mogących stanowić pułapki dla zwierząt, a znajdujące się w nich zwierzęta należy niezwłocznie odławiać i przenosić poza teren prowadzonych prac, pod nadzorem przyrodniczym,
 - c) należy zabezpieczyć wszelkie głębokie wykopy, studzienki, kolektory itp. przed dostępem płazów i gadów, i innych drobnych zwierząt,
 - d) prace należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania zastoisk i zalewisk, które mogą być wykorzystywane przez płazy, jako siedliska lęgowe; nie tworzyć bezwyjściowych pułapek dla zwierząt; w wykopach o wąskim rozstawie stosować punktowe pochylnie, umożliwiające opuszczenie wykopu przez zwierzęta,
 - e) należy przeprowadzić kontrole placu budowy w tym przed: niwelacją terenu, likwidacją ewentualnych zastoisk wodnych (w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji) etc., pod kątem zasiedlania przez płazy. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe formy rozwojowe i młodociane, wykazane w trakcie kontroli należy przenieść, pod nadzorem herpetologa, poza teren prowadzonych prac, do stanowisk dla nich odpowiednich, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
6. Wszelkie urządzenia (studnie, niecki wpadowe, itp.) zlokalizowane na rowach odwadniających, przed ich wylotem do odbiornika, winny być wyposażone w pochylenie umożliwiające wyjście z nich małym zwierzętom (np. płazom).
7. Przepust w km ok. 0+942 projektowanej ścieżki rowerowej należy dostosować do funkcji przejścia dla małych zwierząt. W celu zapewnienia skuteczności tego działania należy wykonać trwałe płotki ochronno-naprowadzające w każdą stronę, na długości co najmniej 100 m, po obu stronach drogi; płotki winny być wykonane z trwałych

elementów (prefabrykatów betonowych, blachy nierdzewnej itp.) wkomponowanych w koronę drogi.

8. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń, miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
9. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Na terenie prowadzonych prac nie należy przeprowadzać napraw maszyn i pojazdów.
10. Maszyny i ciężki sprzęt powinny poruszać się tylko po wyznaczonym terenie i po drogach dojazdowych. Należy ograniczać prace maszyn i pojazdów na biegu jałowym.
11. Nie należy składować paliw i innych materiałów eksploatacyjnych przeznaczonych do maszyn na terenie projektowanych robót. Wszelkie materiały eksploatacyjne oraz paliwa powinny być składowane w szczelnych pojemnikach na utwardzonej i nieprzepuszczalnej powierzchni.
12. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
13. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
14. Odpady należy selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu na placu budowy, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem.
15. System odwodnienia należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej.
16. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami powstałymi podczas wypadków samochodowych.
17. Jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych winna być zgodna z wymaganiami określonymi w przepisach wykonawczych. Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne.
18. Należy przeprowadzić monitoring w 1 oraz 5 roku po wprowadzeniu nasadzeń w celu oceny ich udatności oraz w razie konieczności ich uzupełnienie. Po każdej kontroli

należy przesłać do RDOŚ w Krakowie raport z monitoringu nie później niż 3 miesiące od odbytej kontroli.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72, ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym

Inwestor przyjmie takie rozwiązania techniczne, technologiczne, organizacyjne, które zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska i jednocześnie tożsame będą z rozwiązaniami i parametrami technicznymi, technologicznymi i organizacyjnymi zawartymi w charakterystyce stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji oraz uwzględniać będą warunki określone w pkt. II niniejszej decyzji.

IV. Stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej

W ramach działań kompensujących wycinkę wszystkich drzew i krzewów należy nasadzić drzewa i krzewy w ilości odpowiadającej minimum stosunkowi 1:1 wielkości wycinki drzew i krzewów tj. co najmniej 86 szt. drzew i 0,4ha zadrzewień i zakrzaczeń; nasadzenia zaleca się wykonać przed przystąpieniem do wycinki; nasadzenia, w miarę możliwości winny być wykonane w pobliżu zlikwidowanych zadrzewień materiałem nasadzeniowym zgodnym ze składem gatunkowym siedlisk występujących na tym terenie, ze szczególnym uwzględnieniem siedliska *91E0 łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo –fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae, olsy źródliskowe).

V. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 UOoŚ.

VI. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 UOoŚ.

VII. Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

VIII. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 08.01.2024 r. do kancelarii Burmistrza Zatora wpłynął wniosek złożony przez Pana Pawła Polaczek – GEOART, ul. Mościckiego 21, 34-470 Czarny Dunajec, Pełnomocnika Zarządu Województwa Małopolskiego, reprezentowanego przez Zarząd Dróg

Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Graboszyce ul. Pańska nr 510423K realizowana w ramach zadania „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa (VSk) – odcinek Ponikiewka – Podolsze”**”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 510423K – ul. Pańska w Graboszycach, na odcinku od km 0+000 do km około 1+628. Celem inwestycji jest zapewnienie ciągłości przebiegu trasy rowerowej VeloSkawa Świnna Poręba-Hutki, poprzez odcinkową rozbudowę istniejącej drogi gruntowej. Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem krzyżuje się z drogą gminną – ul. Szlachecką oraz drogą wewnętrzną – ul. Wodną w Graboszycach.

Na terenie Gminy Zator obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w tym dla miejscowości Graboszyce – uchwalony Uchwałą Rady Miejskiej w Zatorze nr XLV/385/18 z dnia 12.04.2018 r., dla miejscowości Graboszyce i Grodzisko wraz ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Rady Miejskiej w Zatorze Nr XV/84/19 z dnia 29.11.2019 r.

Zgodnie z zapisami szczegółowymi w/w miejscowych planów na przedmiotowych obszarach dopuszcza się lokalizację infrastruktury technicznej.

Należy podkreślić, że w przypadku dróg publicznych nie zachodzi konieczność stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym, na podstawie art. 59 a ust. 4 UOOS, organ odstąpił od przeprowadzenia analizy zgodności lokalizacji inwestycji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z **§3, ust.1, pkt.62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz.1839 z późn. zm.) tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...).*

Zgodnie z art. 75, ust.1, pkt.4 UOOS organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Zatora.

Zgodnie z art. 71, ust.2, pkt.2 UOOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym, zgodnie z art. 61 §4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. „kpa”, w związku z art. 73, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „UOOS”, Burmistrz Zatora obwieszczeniem znak: DZ.6220.2.1.2024 z dnia 10.01.2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zatorze w dniach 10.01.2024 r. do 24.01.2024 r., opublikowane na

stronie BIP oraz www.zator.pl. Mając na uwadze, że w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia (tj. w promieniu 100 m od zakresu planowanej inwestycji) znajdują się również tereny miejscowości Radocza, Burmistrz Zatora zwrócił się do Wójta Gminy Tomice z prośbą o publikację obwieszczenia. Wójt Gminy Tomice pismem z dnia 26.01.2024 r. potwierdził, że ogłoszenie zostało wywieszone w terminie od 11.01.2024 r. do 25.01.2024 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Zatora, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił w dniu 10.01.2024 r. do organów opiniujących: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii w zakresie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu w dniu 24.01.2024 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap: 24.01.2024 r.) wydał opinię znak: KZ.ZZŚ.4901.4.2021.J, w której stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków korzystania ze środowiska zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Warunki te zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji (pkt. II, ppkt. 9-17).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu w dniu 26.01.2024 r. (data wpływu przez e-puap 29.01.2024 r.) wydał opinię znak: ONNZ.90831.6.2024, w której stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ani sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, zawiadomieniami z dnia 29.01.2024 r. (data wpływu przez e-puap: 29.01.2024 r.) oraz z dnia 28.02.2024 r. poinformował tutejszy organ, że w związku ze skomplikowanym charakterem sprawy wydanie opinii nie może nastąpić w terminie określonym w przepisach prawa. Jednocześnie wyznaczono nowy termin rozpatrzenia sprawy, tj. 29.03.2024 r.

Pismem znak: OO.4220.1.8.2024.AgK z dnia 18.03.2024 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap: 18.03.2024 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zwrócił się do organu prowadzącego postępowanie z wnioskiem o wezwanie Inwestora do uzupełnienia braków w przedłożonej dokumentacji. W szczególności wskazano na konieczność: przedstawienia charakterystyki terenu objętego inwestycją, dokonania rzetelnej analizy rodzaju i skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na wartości przyrodnicze obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy, przeprowadzenia oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze, ze szczególnym uwzględnieniem siedliska priorytetowego 91E0* - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, dokonania oceny oddziaływania na gatunki roślin.

Pismem z dnia 25.03.2024 r. Burmistrz Zatora wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o dane i analizy wskazane w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, wyznaczając termin na złożenie uzupełnień do 45 dni od dnia otrzymania wezwania. Inwestor, pismem z dnia 16.05.2025 r. (data wpływu: 17.05.2025 r.) zwrócił się do organu o wyrażenie zgody na wydłużenie terminu uzupełnień do

dnia 14.08.2024 r. Burmistrz Zatora wyraził zgodę na przedłużenie terminu pismem z dnia 03.06.2025 r.

W dniu 04.07.2025 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył odpowiedź na wezwanie (pismo z dnia 02.07.2024 r.) wraz z inwentaryzacją i waloryzacją przyrodniczą, a także skorygowanym planem sytuacyjnym oraz mapami ewidencyjnymi, na których uwzględniono wprowadzone zmiany dotyczące przedsięwzięcia poprzez zmianę m.in. długości przebudowywanej drogi, długości oraz kilometrażu rowów, a także kanalizacji deszczowej, przepustów i studni chłonnych.

Ze względu na złożone wcześniej wyjaśnienia i uzupełnienia oraz wydane już opinie, Burmistrz Zatora w dniu 09.07.2024 r. ponownie zwrócił się do instytucji opiniujących z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny wpływu planowanej inwestycji na środowisko i przygotowania raportu. Wraz z tym wystąpieniem przesłał pismo Pełnomocnika Inwestora z dnia 02.07.2024 r., komplet map oraz w przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie – także inwentaryzację przyrodniczą.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie, pismem znak: KK.ZZŚ.4901.4.2024.JD z dnia 24.07.2024 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap: 25.07.2025 r.) podtrzymał stanowisko zawarte w opinii z dnia 24.01.2024 r. wskazując brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz braku obowiązku opracowania raportu.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, pismem znak: ONNZ.90831.71.2024 z dnia 25.07.2024 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap 25.07.2024 r.) również podtrzymał swoje stanowisko zawarte w wydanej w dniu 26.01.2024 r. opinii.

W dniu 31.07.2024 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.42220.1.8.2024.AgK w którym poinformowano o konieczności przedłużenia terminu wydania opinii w przedmiotowej sprawie do dnia 09.08.2024 r.

Do tutejszego organu w dniu 02.09.2024 r. wpłynęło pismo Pełnomocnika Inwestora z dnia 29.08.2024 r. w którym wskazano, że przedkładane dokumenty, w tym „uzupełnienie w zakresie nasadzeń” stanowią dodatkowe uzupełnienia do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dnia 18.03.2024 r. W piśmie doprecyzowano m.in.: powierzchnię zakrzewień przeznaczonych do wycinki, zobowiązanie do wykonania nasadzeń kompensacyjnych, wraz ze wskazaniem działek, na których będą realizowane.

Powyższe uzupełnienia dokumentacji Inwestora, organ prowadzący postępowanie przesłał do instytucji opiniujących pismami z dnia 09.09.2024 r., jednocześnie zwracając się z prośbą o zajęcie stanowiska, czy wprowadzone przez Inwestora kolejne zmiany w zakresie planowanego przedsięwzięcia mają wpływ na dotychczas zajęte przez te instytucje opinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem z dnia 10.09.2024 r. znak: OO.42220.1.8.2024.AgK (data wpływu 11.09.2024 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Graboszyce – ul. Pańska nr 510423K nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, pismem z dnia 13.09.2024 r. (data wpływu: 13.09.2024 r.), podtrzymał stanowisko określone w opinii sanitarnej wydanej w dniu 26.01.2024 r., stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz opracowania raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, pismem z dnia 23.09.2024 r. (data wpływu 23.09.2024 r.) potwierdził podtrzymanie stanowiska wyrażonego w opinii z dnia 24.01.2024 r., wskazując brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dalszym toku postępowania, zawiadomieniem z dnia 27.09.2024 r. znak: DZ.6220.2.1.2024 zapewniono stronom możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. „kpa”. W związku z liczbą stron postępowania przekraczającą 10, na podstawie art. 49 §1 „kpa” zawiadomienie w formie obwieszczenia opublikowano na BIP oraz na stronie www.zator.pl, a także wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zatorze.

Publikacja nastąpiła w dniu 27.09.2024 r. Ponadto skierowano pisemną prośbę do Wójta Gminy Tomice o publikację przedmiotowego obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty przez okres 14 dni. Pismem z dnia 17.04.2024 r. (data wpływu 21.10.2024 r.) Urząd Gminy Tomice potwierdził publikację przedmiotowego obwieszczenia w terminie od 02.10.2024 do 16.10.2024 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie pismem znak: ZDW/PW/DI-6/2024/7851/MMa z dnia 22.10.2024 r. (data wpływu 28.10.2024 r.) zwrócił się z wnioskiem o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu wniosku powołano się na ważny interes społeczny, jak również ważny interes stron. Planowana inwestycja wpisuje się bowiem w działania mające na celu stworzenie spójnej sieci szlaków przebiegających przez całe województwo małopolskie, a rozwój infrastruktury rowerowej w postaci europejskich szlaków rowerowych przyczyni się do znacznego podniesienia standardów turystycznych regionu. Podkreślono również istotny interes ekonomiczny – planowana inwestycja przewidziana jest do realizacji w ramach środków programu Regionalne Ścieżki rowerowe VeloMałopolska wykorzystującego środki UE w ograniczonych ramach czasowych 2021-2027. Odcinek drogi ul. Pańska w Graboszycach, stanowiący przedmiot niniejszego postępowania ma połączyć już wybudowany odcinek VeloSkawa od Wadowic do Świnnej Poręby z odcinkiem od Podolsza do Łączan, który jest już w trakcie budowy. Może zatem nastąpić taka sytuacja, że mimo wykonania pozostałych odcinków opisywana trasa VeloSkawa będzie nieprzejezdna. Nadanie decyzji środowiskowej rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli przyspieszyć proces przygotowania jak i realizacji inwestycji. Pozwoli również na możliwość wykorzystania zewnętrznych środków finansowych, na który to argument zwrócił uwagę WSA w Rzeszowie w wyroku z dnia 2 marca 2021r. IISA/Rz 1087/20, zgodnie z którym „za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia także wyjątkowo ważny interes strony w postaci konieczności przeciwdziałania realnej i poważnej stracie finansowej Inwestora”.

W dniu 07.11.2024 roku do tutejszego organu wpłynęło pismo pełnomocnika inwestora wraz z załącznikami w postaci uzupełnienia do treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz mapy planu sytuacyjnego. Jak wynika z przedłożonych dokumentów

modyfikacji uległ przebieg trasy oraz jej parametry np. długość przebudowywanej drogi, długości oraz kilometrażu, strony (względem drogi) rowów a także rozwiązania w zakresie odwodnienia (kanalizacja deszczowa) itd.

W związku z powyższym pismem, w dniu 12.11.2024 r. organ prowadzący postępowanie przesłał pisemną prośbę do instytucji opiniujących o zajęcia stanowiska, czy wprowadzone przez Inwestora zmiany mają wpływ na treść i stanowiska zawarte we wcześniej wydanych opiniach i postanowieniach. Wraz z pismem przekazana została również dokumentacja przedłożona przez Pełnomocnika Inwestora w postaci załączników mapowych – plan sytuacyjny oraz dokument pn.: „Uzupełnienie do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia”

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, pismem z dnia 25.11.2024 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap: 25.11.2024 r.) poinformował o podtrzymaniu stanowiska zawartego w opinii sanitarnej znak: ONNZ.90831.6.2024 z dnia 26.01.2024 r. wskazując na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, pismem z dnia 28.11.2024 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap: 29.11.2024 r.) podtrzymał stanowisko zawarte w opinii znak: KZ.ZZŚ.4901.4.2024.JD z dnia 24.01.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak: OO.4220.1.8.2024.AgK/TP z dnia 17.12.2024 r. (data wpływu: 17.12.2024 r.) zwrócił się z prośbą o wezwanie Inwestora do uzupełnienia braków w przedłożonej dokumentacji.

W piśmie wskazano, że zmiany wprowadzone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia - wynikające m.in. ze zwiększenia liczby planowanych studni chłonnych, dodania kanalizacji deszczowej, modyfikacji przebiegu trasy i kilometrażu oraz stron (względem drogi) rowów drogowych - stanowią istotną modyfikację przedsięwzięcia. Podkreślono, że inwestycja realizowana będzie częściowo na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy, co dodatkowo wzmacnia konieczność ponownej analizy. W związku z tym RDOŚ zobowiązał inwestora do: przedłożenia jednolitej Karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniającej wszystkie nowe rozwiązania projektowe w stosunku do wersji pierwotnej, dokonania analizy wpływu wprowadzonych zmian na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy, w szczególności na siedliska gatunków ptaków.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 19.12.2024 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków wskazanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, wyznaczając termin na dokonanie uzupełnień w ciągu 45 dni od dnia otrzymania wezwania.

Pełnomocnik Inwestora, Pan Paweł Polaczek, pismami z dnia 13.02.2025 r. (data wpływu 18.02.2025 r.) oraz 14.04.2025 r. (data wpływu za pośrednictwem e-puap 14.04.2025 r.) zwrócił się do Burmistrza Zatora z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentacji odpowiednio do dnia 15.04.2025 r., a następnie do dnia 09.05.2025 r. Zgoda na zmianę terminu została udzielona w pismach Burmistrza z dnia 20.02.2025 r. oraz 15.04.2025 r.

W dniu 12.05.2025 r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo z dnia 08.05.2025 r. złożone przez Pełnomocnika Inwestora wraz z kompletem wymaganych dokumentów tj. jednolitą, zaktualizowaną Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami, w tym

„Inwentaryzacją i waloryzacją przyrodniczą dla zadania (...)”, załącznikiem pn. „Nasadzenia”, kompletem map poglądowych dot. m.in. lokalizacji stanowisk chronionych gatunków roślin, występowania chronionych gatunków ptaków, szlaków migracji płazów a także map sytuacyjnych, mapy ewidencyjnych z przebiegiem inwestycji oraz z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

Pismami z dnia 26.05.2025 r. powyższa dokumentacja została przesłana do instytucji opiniujących, wraz z jednoczesną prośbą o zajęcie stanowiska, czy wprowadzone przez Inwestora zmiany mają wpływ na treść i stanowiska zawarte w dotychczas wydanych opiniach i postanowieniach dotyczących braku potrzeby przeprowadzenia oceny planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu pismem z dnia 10.06.2025 r. (data wpływu za pośrednictwem e-Puap: 10.06.2025 r.) poinformował o podtrzymaniu stanowiska zawartego w opinii sanitarnej znak: ONNZ.90831.6.2024 z dnia 26.01.2024 r. wskazując brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, zawiadomieniem z dnia 23.06.2025 r. (data wpływu 24.06.2025 r.) poinformował tutejszy organ, że w związku ze skomplikowanym charakterem sprawy wydanie opinii nie może nastąpić w terminie określonym w przepisach prawa. Wyznaczono nowy termin na załatwienie sprawy – ostatecznie do dnia 14.07.2025 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie pismem z dnia 04.07.2025 r. znak: KK.ZZŚ.4901.4.2024.JD (data wpływu za pośrednictwem e-Puap: 07.07.2025 r.) podtrzymał stanowisko zawarte w wydanej w dniu 24.01.2024 r. opinii, wskazując brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz braku obowiązku opracowania raportu.

W dniu 16.07.2025 r. do organu wpłynęło Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4220.1.8.2024.AgK/TP z dnia 14.07.2025 r., w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Powyższe warunki zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji (pkt. II, ppkt. 1-7 i 18 oraz pkt. IV niniejszej decyzji).

W dalszym toku postępowania, zawiadomieniem z dnia 18.07.2025 r. znak: DZ.6220.2.1.2024 zapewniono stronom możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego zgodnie z art.10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku „kpa”. W związku z liczbą stron postępowania przekraczającą 10, na podstawie art.49 §1 „kpa” zawiadomienie w formie obwieszczenia opublikowano na BIP oraz stronie www.zator.pl, a także wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zatorze. Publikacja odbyła się w terminie od 18.07.2025 r. do 01.08.2025 r.

W związku z tym, że w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia (tj. 100 m od terenu planowanej inwestycji) zlokalizowane są tereny miejscowości Radocza, wystąpiono również do Wójty Gminy Tomice z pisemną prośbą o publikację przedmiotowego obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty w m. Radocza. Wójt Gminy Tomice pismem z dnia 05.08.2025 r. potwierdził publikację treści zawiadomienia w terminie od 21.07.2025 r. do 04.08.2025 r.

Zgodnie z art. 84, ust.1 ustawy „UOOŚ” w przypadku gdy, nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku zajęcia takiej potrzeby ma możliwość określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art.82, ust.1, pkt. 2, lit. b lub c lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82, ust.1, pkt. 2, lit. b lub c.

W myśl art. 85, ust. 1 i ust. 2, pkt 2 ustawy „UOOŚ”, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63, ust.1 ustawy uuoś uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

W związku z art.63, ust.1 ustawy „UOOŚ”, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcia polega na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Graboszyce, który stanowi fragment drogi gminnej nr 510423K ul. Pańska. Rozbudowa drogi gminnej nr 510423K wynika z konieczności zapewnienia ciągłości trasy rowerowej VeloSkawa Świnna Poręba – Hutki, poprzez odcinkową rozbudowę istniejącej drogi gruntowej, zapewniając połączenie z istniejącą drogą asfaltową w ciągu ul. Pańskiej. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 1,6 km. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym. W planowanym przebiegu drogi występują drogi gruntowe oraz tereny zielone, zakrzewione. Inwestycja ma swój początek na ul. Szlacheckiej w terenie zurbanizowanym, a następnie przebiega przez tereny leśne z udziałem łąk i pól uprawnych, ze sporadyczną zabudową mieszkaniową. Droga na końcu będzie stanowiła odcinek drogi zamkniętej dla pojazdów dwuśladowych i jednocześnie będzie stanowiła połączenie z drogą rowerową, która jest planowana do realizacji w ramach odrębnej procedury. Planowana droga w dużej części powstanie w śladzie istniejących dróg gruntowych i odcinkowo szutrowych. Część obszaru objętego wnioskiem przebiega przez obszar ochrony ptasiej Natura 2000 – Dolina Dolnej Skawy (PLB120005), a na końcowym odcinku zbliża się do rzeki Skawy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr 510423K w km 0+000 – do km ok. 1+628;
- budowę przepustów drogowych;
- budowę przepustu skrzynkowego na potoku bez nazwy w km ok. 0+942;
- budowę rowu drogowego po stronie prawej w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę rowu drogowego po stronie lewej w ciągu drogi gminnej nr 510423K;

- budowę zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych;
- budowę studni chłonnych na rowach drogowych;
- budowę płotków ochronno-naprowadzających dla płazów;
- rozbiórkę ogrodzeń;
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie;
- wykonanie nasadzeń zastępczych;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane będzie poprzez zaprojektowane rowy drogowe trapezowe. W ciągu rowów przewidziano przepusty pod zjazdami. Skarpy przy wlotach i wylotach przepustów będą wybrukowane, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniami. Wzdłuż rowów zaplanowano także budowę dwóch studni chłonnych - w km około 0+525 oraz w km około 1+297. Dodatkowo przewiduje się budowę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej. Na kolektorze powstaną studnie żelbetowe, połączone z wpustami deszczowymi przy krawężnikach, które będą zbierały wodę opadową z jezdni. Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych a następnie do projektowanych rowów.

W ramach inwestycji wykonane zostaną 3 przepusty drogowe, w tym przepust na ciek „bez nazwy” w km ok. 1+180 ciek (w km ok. 0+942 projektowanej drogi rowerowej). Zostanie on wykonany z prefabrykowanych, prostokątnych elementów żelbetowych o wymiarach 2,0 x 1,5 m. Całkowita długość przepustu, łącznie ze ściankami czołowymi i sztyłami wyniesie około 7 m.

Ze względu na kolizję z istniejącą siecią telekomunikacyjną, przewidziana jest przebudowa istniejącego słupa wraz z kablami poza granicami projektowanej drogi.

W związku z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się do usunięcia 86 sztuk drzew oraz około 0,4 ha zadrzewień i zakrzaczeń. Zakres wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. W celu zrekompensowania utraconych walorów przyrodniczych wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne w liczbie co najmniej odpowiadającej stosunkowi 1:1 względem usuniętej zieleni. Nowe nasadzenia realizowane będą w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowanych zadrzewień oraz na działkach wskazanych przez inwestora. Materiał roślinny zostanie dobrany zgodnie ze składem gatunkowym siedlisk występujących na obszarze inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem siedliska przyrodniczego *91E0 (łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe).

Prace związane z wycinką na terenach objętych ochroną w ramach obszaru Natura 2000 prowadzone będą wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października. Na terenach zlokalizowanych poza obszarem Natura 2000 dopuszcza się możliwość prowadzenia wycinki również w okresie lęgowym, pod warunkiem zapewnienia ścisłego nadzoru ornitologicznego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących

się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia a w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi gminnej – ul. Pańska w Graboszycach na odcinku długości około 1,67 km przebiegać będzie przez tereny wykorzystywane obecnie jako drogi gruntowe oraz tereny zielone, zakrzewione. Inwestycja ma swój początek na ul. Szlacheckiej w terenie zurbanizowanym, a następnie przebiega przez tereny leśne z udziałem łąk i pól uprawnych, ze sporadyczną zabudową mieszkaniową. Planowane przedsięwzięcia na analizowanym odcinku nie kumuluje oddziaływania z innymi przedsięwzięciami nie drogowymi. Należy go jednak rozpatrywać jako jeden z odcinków całości drogi – ścieżki rowerowej planowanej wzdłuż doliny Skawy. Oddziaływania skumulowane przy inwestycjach drogowych mogą wystąpić w zakresie wzrostu poziomu hałasu i wibracji, zwiększenia emisji pyłów do powietrza, wzrostu emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że poszczególne odcinki trasy rowerowej będą wykonywane niezależnie, etapowo, w różnych porach roku skumulowany efekt wszystkich odcinków trasy rowerowej w fazie realizacji będzie mało znaczący. Przekształcenia terenu, usuwanie drzew i krzewów, prace emitujące hałas dla poszczególnych odcinków nie będą kumulować znaczących oddziaływań z odcinkami sąsiednimi. Kumulacja oddziaływania w niewielkim stopniu będzie dotyczyć również fazy funkcjonowania przedsięwzięcia. Wykonana droga – ścieżka rowerowa będzie wykorzystywana przez rekreantów i jako dojazd do istniejących posesji. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowanych jest bowiem 10 budynków mieszkalnych (najbliżej jest zlokalizowany budynek znajduje się w odległości ok. 15m od osi przedsięwzięcia, a najdalej w odległości ok. 62 m od osi przedsięwzięcia). Jak wynika z informacji zawartych w ostatecznej wersji Karty informacyjnej przedsięwzięcia, niektóre z wyżej wskazanych posesji zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi mają obecnie zapewniony dojazd również z innych dróg, a zatem na etapie eksploatacji wykorzystanie planowanej drogi przez pojazdy zmotoryzowane będzie niewielkie. Nie jest planowane również szersze wykorzystywanie projektowanego odcinka drogi w celach innych niż dojazd do kilku posesji, do stawów w celach wędkarskich czy do pól, gdyż droga projektowana jest jako odcinek zamknięty dla pojazdów dwuśladowych, z możliwością dalszego połączenia wyłącznie dla pojazdów rowerowych.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie realizacji zamierzenia wykorzystane będą typowe materiały i surowce wykorzystywane przy budowie dróg. Na etapie realizacji inwestycji szacunkowe zapotrzebowanie na surowce będzie wynosić: kruszywo – ok.1558 m³, beton asfaltowy – ok.512 m³. Szacowana ilość wykorzystanej wody w fazie budowy nie przekroczy 100 m³/cały okres budowy. Woda niezbędna do wykonania prac budowlanych dowożona będzie beczkowozami

przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Stosowane maszyny budowlane (koparki, walce, zagęszczarki, środki transportu) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczone będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, która związana będzie głównie z eksploatacją sprzętu używanego podczas budowy, pyleniem podczas prowadzenia robót ziemnych, podczas przewozu kruszywa wykorzystywanego w trakcie budowy. Zanieczyszczenia powietrza w fazie realizacji budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców z uwagi na niewielką skalę planowanej inwestycji. Z informacji zawartych w KIP wynika, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (nie jest planowane szersze wykorzystywanie projektowanego odcinka drogi w celach innych niż dojazd do kilku posesji, do stawów w celach wędkarskich czy do pól, gdyż droga projektowana jest jako odcinek zamknięty dla pojazdów dwuśladowych, z możliwością dalszego połączenia wyłącznie dla pojazdów rowerowych).

Hałas, niekorzystne oddziaływania akustyczne mogą występować na każdym etapie: przygotowania terenu, prowadzenia robót ziemnych, budowy i będą związane z wykorzystaniem maszyn, sprzętu transportowego, zmechanizowanych narzędzi itp. Strefa potencjalnych oddziaływań akustycznych obejmować będzie (w czasie prowadzenia robót budowlanych) najbliższe otoczenie terenu robót, rejon zaplecza budowy oraz rejon dróg dojazdowych do miejsca prowadzenia robót. Hałas emitowany do środowiska w fazie realizacji będzie miał charakter okresowy, nieustalony w czasie i charakteryzujący się dużą dynamiką, jednak uciążliwość z nim związana ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Nie przewiduje się jednak przekroczenia standardów w zakresie hałasu, prace budowlane prowadzone będą bowiem wyłącznie w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji inwestycji, występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych i ruchem rowerzystów. Mając na względzie klasę drogi (klasa drogi D), prędkość projektową 30 km/h i prognozowane natężenie ruchu tj. maksymalnie 50 pojazdów na dobę składające się z maszyn rolniczych i samochodów dojeżdżających do kilku posesji a także głównie rowerzystów, jako głównych użytkowników, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków bytowych związanych z potrzebami socjalnymi pracowników budowlanych. Odbiornikiem ścieków socjalno-bytowych będą przenośne urządzenia sanitarne (toi-toi). Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków. Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków bytowych jak również technologicznych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni. Jak podano w KIP, nie zachodzi obawa przekroczenia norm zawartości zanieczyszczeń, a więc nie ma potrzeby stosowania urządzeń podczyszczających.

Na etapie realizacji zamierzenia powstawały będą odpady związane z prowadzeniem robót ziemnych, z ułożeniem nawierzchni drogi, a także z zatrudnieniem pracowników. Przewiduje się, że w czasie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie: 17 01 81, 17 03 02, 17 05 04. Wytwarzane na etapie budowy odpady będą czasowo magazynowane na specjalnie do tego celu utwardzonej powierzchni, a następnie wywiezione, oddane do odzysku lub unieszkodliwienia. W tym celu zostaną zawarte odpowiednie umowy ze specjalistycznymi przedsiębiorstwami posiadającymi stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności. Na etapie eksploatacji drogi mogą powstawać odpady komunalne o kodach: 02 01 03, 16 81 01*, 16 81 02, 20 03 03. Odpady te będą gromadzone selektywnie i usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu unieszkodliwienia lub powtórnego wykorzystania.

Z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane jest ryzyko uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac. Szczególną uwagę należy zwrócić na drzewa nie przeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy. Prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. W tym wypadku stosowane będą specjalne osłony dla poszczególnych drzew.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W przypadku analizowanej inwestycji, biorąc pod uwagę fakt, że jej realizacja odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, na podstawie zaakceptowanego przez właściwy organ architektoniczno-budowlany projektu, z zastosowaniem materiałów posiadających odpowiednie certyfikaty i spełniających obowiązujące normy, należy spodziewać się, że ryzyko katastrofy budowlanej jest ograniczone do minimum. Zagrożenie podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego stanowić mogą zdarzenia związane z działaniem sił natury np. silne wichury mogą spowodować wiatrołomy, które natomiast mogą uszkodzić infrastrukturę. W związku z

funkcjonowaniem przedsięwzięcia, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych ani jego znaczącego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym jak i globalnym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na etapie realizacji zamierzenia powstawały będą odpady związane z prowadzeniem robót ziemnych, z ułożeniem nawierzchni drogi, a także z zatrudnieniem pracowników. Przewiduje się, że w czasie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie: 17 01 81, 17 03 02, 17 05 04. Wytwarzane na etapie budowy odpady będą czasowo magazynowane na specjalnie do tego celu utwardzonej powierzchni, a następnie wywiezione, oddane do odzysku lub unieszkodliwienia. W tym celu zostaną zawarte odpowiednie umowy ze specjalistycznymi przedsiębiorstwami posiadającymi stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności. Na etapie eksploatacji drogi mogą powstawać odpady komunalne o kodach: 02 0103, 16 81 01*, 16 81 02, 20 03 03. Odpady te będą gromadzone selektywnie i usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu unieszkodliwienia lub powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a także do inwestycji stwarzających ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,

Planowana rozbudowa drogi gminnej ul. Pańska w Graboszycach w dużej części powstanie w śladzie istniejących dróg gruntowych i odcinkowo szutrowych. Część obszaru objętego zamierzeniem przebiega przez obszar ochrony ptasiej Natura 2000 – Dolina Dolnej Skawy (PLB120005), na długości ok. 160 m znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie stawów, a na końcowym odcinku zbliża się do rzeki Skawy, które są głównymi biotopami chronionych w ostoi ptaków. Niemal cały teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Dolina Skawy (kod KPd-13D). W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się zbiorniki wodne. Najbliższy kompleks stawów znajduje się przy ul. Wodnej. Jest on wygrodzony od strony projektowanej inwestycji i użytkowany

wypoczynkowo. Mniej więcej w połowie przebiegu w km ok. 0+930, projektowaną inwestycję przecina niewielki ciek bez nazwy. Działki inwestycyjne użytkowane są jako droga gruntowa, część z nich stanowią pola uprawne, łąki, jak również płaty nieużytków, ziołorośli, zadrzewień. Kolizja z cenniejszymi siedliskami ograniczać się będzie właściwie niemal wyłącznie do fragmentów łęgów występujących w środkowej i południowej części planowanej inwestycji. Zarówno rzeka Skawa jak i występujące w buforze zbiorniki wodne nie są narażone na zniszczenie w wyniku realizacji inwestycji. Planowana inwestycja nie będzie ingerować w ich dno oraz brzegi.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Przedmiotowa inwestycja nie jest realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskowych łęgowych oraz ujściach rzek. Według opinii geotechnicznej, przeprowadzonej dla przedmiotowego zadania stwierdzono brak występowania wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.p.t.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie wolnym od obszarów wybrzeży i środowiska morskiego.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górskich ani leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie położone jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i zbiorników wód podziemnych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się również na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych. W pobliżu planowanej inwestycji (około 300m od początku inwestycji) znajduje się obszar ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych „grodzisko” ustanowionej na mocy Uchwały nr 3/2009 dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 05.05.2009r. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami narażonymi na ryzyko powodzi wyznaczonymi na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. 2022 r., poz. 2739).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedsięwzięcie przebiega przez obszar Natura 2000 PLB120005 Dolina Dolnej Skawy. Dla obszaru przyjęte zostały plany zadań ochronnych: Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 22.09.2014 roku w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy PLB 120005 (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014r., poz. 5154) wraz ze zmianą wprowadzoną Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 09.12.2016 roku (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 7462) oraz Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 19.12.2023 roku (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r., poz. 8951), zgodnie z którymi w obszarze tym przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków m.in: bączek, cyranka, czernica, gęgawa, głowienka, hełmiatka, kokoszka, krakwa, krwawodziób, mewa białogłowa, mewa czarnogłowa, perkoz dwuczuby, perkoz rdzawoszyi, perkozek, podgorzałka, rybitwa rzeczna, sieweczka rzeczna, podróżniczek, rybitwa białowąsa, ślepowron, śmieszka, zimorodek. Ponadto w zarządzeniu z 2023 roku wskazano szczegółowe cele działań ochronnych. Większość z 23 gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy, to gatunki występujące w obrębie zbiorników wodnych, rzek, lęgające się na wyspach, rzecznych łąkach lub skarpach wśród roślinności wodnej (szuwarowej, pływającej) lub w zaroślach rosnących przy brzegach zbiorników i cieków. Wyjątek stanowi krwawodziób, który występuje przede wszystkim na terenach zabagnionych oraz ekstensywnie użytkowanych, podmokłych łąkach.

Planowane zamierzenie przebiega przez korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym – jest to KPd-13D Dolina Skawy.

W odniesieniu do warunków siedliskowych terenu planowanego zamierzenia, realizacja inwestycji będzie się wiązać z nieznaczna ingerencją w potencjalne siedliska podróżniczka. Z uwagi na biologię gatunku, który zasiedla strefy ekotonowe zbiorowisk szuwarowych ze zbiorowiskami zaroślowymi lub leśnymi, to mniej więcej w połowie projektowanej trasy, w miejscu, gdzie inwestycja zbliża się do brzegów stawów hodowlanych, inwestycja w skali lokalnej wpłynie na uszczuplenie potencjalnego siedliska lęgowego gatunku. Z uwagi jednak na niewielką skalę tego oddziaływania (dotyczy około 200 mb zadrzewień w sąsiedztwie stawów), siedliska gatunku nie zostaną uszczuplone w zakresie mogącym powodować wystąpienie negatywnego wpływu na lokalną populację podróżniczka oraz pogorszenie wskaźnika zachowania gatunku na obszarze Natura 2000. Ponadto przeprowadzona inwentaryzacja wskazuje na prawdopodobny lęg w buforze tj. poza zakresem realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę dużą dostępność odpowiednich nisz ekologicznych zarówno w buforze badań jak i w obrębie całego obszaru Natura 2000 ocenia się, że oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie pomijalne w skali obszaru Natura 2000. Stwierdza się brak wpływu na utrzymanie parametrów wskaźników oraz brak wpływu na stan zachowania populacji tego gatunku w ostoi.

W zakresie planowanej inwestycji brak jest siedlisk odpowiednich do zasiedlenia przez krwawodzioba – brak wilgotnych, zalewowych łąk. W związku z powyższym oraz z

uwagi na brak obserwacji gatunku w toku prowadzonej inwentaryzacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań w stosunku do tego gatunku. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na lokalną populację krwawodzioba.

W odniesieniu do pozostałych gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 inwestycja nie będzie ingerować w brzegi oraz dno okolicznych zbiorników wodnych oraz rzeki Skawy, dlatego nie spowoduje utraty bazy siedliskowej i żerowiskowej tych gatunków. W analizowanym buforze brak jest odpowiednich siedlisk lęgowych dla tych gatunków z wyjątkiem łąch na Skawie w przypadku sieweczki rzecznej. Prace nie będą jednak ingerowały w ekosystem rzeki Skawy. Zlokalizowane w analizowanym buforze stawy nie posiadają korzystnych parametrów do zasiedlenia przez analizowane gatunki ptaków – brak wysp, zredukowane szuwar, brak zwartych płatów roślinności wodnej o wynurzonych i pływających liściach, a ponadto brzegi zbiorników wodnych są wykaszane. Dodatkowo, tereny w otoczeniu zbiorników są użytkowane w sposób rekreacyjno-wypoczynkowy – stała obecność w sezonie lęgowym wędkarzy, ludzi wynajmujących kempingi oraz pielęgnowanie terenu dla wypoczywających, nie sprzyjają zakładaniu lęgów przez gatunki będące przedmiotem ochrony obszaru, które w większości należą do gatunków płochliwych, unikających obecności człowieka. W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, które nie zostały przeznaczone do usunięcia, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzenia systemu korzeniowego oraz stosować specjalne osłony dla poszczególnych drzew.

W związku z powyższym, uwzględniając zakres, lokalizację przedmiotowej inwestycji, a także działania minimalizujące możliwy wpływ na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 uznano, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zniszczenia siedlisk przyrodniczych oraz nie wpłynie na liczebność populacji, na zmniejszenie zasięgu występowania gatunków chronionych w obszarze Natura 2000 czy zmniejszenie rozmiarów siedlisk gatunków w nim chronionych. Zatem realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie generuje istotnych zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy PLB 120005, a brak takiego ryzyka powoduje, że nie będzie zagrożona realizacja celów działań ochronnych w zakresie utrzymania stanu siedlisk oraz stanu populacji poszczególnych gatunków w tym obszarze chronionym. Ponadto w zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują inne obszary podlegające ochronie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Zator, gdzie standardy jakości powietrza bywają przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren pod planowaną inwestycję jest obszarem, na którym nie zidentyfikowano obiektów uznanych za zabytki.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie m. Graboszyce wynosi 125 osób/km² (wg danych GUS 2021 r.). W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się jednak tylko pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedmiotowa inwestycja nie przylega do jezior. Teren inwestycji zlokalizowany jest w pobliżu stawów rybnych Doliny Karpi.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Przedsięwzięcie, pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW200008213499 - Skawa od Klęczanki do ujścia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r., poz.300) JCWP Skawa od Klęczanki do ujścia o kodzie RW200008213499 jest naturalną częścią wód, która ma dobry stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego i ogólny zły stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celami środowiskowymi dla JCWP Skawa od Klęczanki do ujścia, które są zagrożone to: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Skawa w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Skawa (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników ((benzo(a)piren(w)) – poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zniszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumiana jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd GW2000159, dla której ocena stanu ilościowego została określona jako dobra,

ocena stanu chemicznego: dobra. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego JCWPd.

W pobliżu planowanej inwestycji (około 300m od początku inwestycji) znajduje się obszar ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych „grodzisko” ustanowionej na mocy Uchwały nr 3/2009 dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 05.05.2009 r.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację zamierzenia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych 2 pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Na podstawie informacji zawartych w KIP oraz analizy stanowisk zajętych przez instytucje opiniujące, biorąc pod uwagę wrażliwość przyległych ekosystemów, parametry techniczne nowej drogi – ścieżki rowerowej, technologię wykonania (w tym głębokość korytowania, podbudowy, niezbędne obiekt techniczne itp.) oraz istniejący i prognozowany zakres ruchu, a także zalecenia określone w pkt. II i pkt. IV niniejszej decyzji, oddziaływanie przedsięwzięcia zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji będzie obejmować pas kilku metrów od osi, natomiast docelowo będzie zamykać się w projektowanym pasie drogowym.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na skalę i znaczną odległość od granic państwa (ok.38 km).

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją hałasu (m.in. środki transportowe, praca urządzeń i maszyn budowlanych), emisją zanieczyszczeń do powietrza (w wyniku m.in. transportu materiałów, pracy sprzętu), powstawaniem odpadów komunalnych a także ścieków (związane m.in. z realizacją robót np. ziemia oraz wynikające z potrzeb socjalnych pracowników). Emisje te będą miały charakter krótkotrwały, wystąpią w otoczeniu terenu budowy, nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców z uwagi na niewielką skalę inwestycji i ustąpią z chwilą jej zakończenia.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych i ruchem rowerzystów. Mając na względzie klasę drogi (klasa drogi D), prędkość projektową 30 km/h i prognozowane natężenie ruchu tj. maksymalnie 50 pojazdów na dobę składające się z maszyn rolniczych i samochodów dojeżdżających do kilku posesji a także głównie rowerzystów, jako głównych użytkowników, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w obowiązujących przepisach. Inwestycja nie będzie również stanowiła znaczących źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza (nie jest planowane szersze wykorzystywanie projektowanego odcinka drogi w celach innych niż dojazd do kilku posesji, do stawów w celach wędkarskich czy do pól, gdyż droga projektowana jest jako odcinek zamknięty dla pojazdów dwuśladowych, z możliwością dalszego połączenia wyłącznie dla pojazdów rowerowych).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający. W okresie eksploatacji drogi wystąpić mogą emisje związane z ewentualnym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych lub gruntu. Jednak, z uwagi na rodzaj powierzchni, z której pochodzą oraz przyjęte rozwiązania techniczne dotyczące odwodnienia a także omówionych wcześniej środków zapobiegawczych należy uznać, iż podczas realizacji i eksploatacji inwestycji wypracowane zostaną rozwiązania powodujące, iż inwestycja nie będzie oddziaływała niekorzystnie na środowisko w omawianym zakresie.

Eksploatacja drogi nie spowoduje przekroczenia standardów emisyjnych w zakresie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych i ruchem rowerzystów. Mając na względzie klasę drogi (klasa drogi D), prędkość projektową 30 km/h i prognozowane natężenie ruchu tj. maksymalnie 50 pojazdów na dobę składające się z maszyn rolniczych i samochodów dojeżdżających do kilku posesji a także głównie rowerzystów, jako głównych użytkowników, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w obowiązujących przepisach. Inwestycja nie będzie również stanowiła znaczących źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza (nie jest planowane szersze wykorzystywanie projektowanego odcinka drogi w celach innych niż dojazd do kilku posesji, do stawów w celach wędkarskich czy do pól).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Klimat akustyczny na terenie planowanej inwestycji kształtowany jest głównie przez ruch samochodów poruszających się po terenie inwestycji. Przejazd samochodów ciężarowych transportujących surowce i wyroby gotowe, a także realizacja robót będą się odbywały jedynie w porze dnia. Oddziaływania zamierzenia na etapie realizacji będą krótkotrwałe, nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców z uwagi na niewielką skalę planowanej inwestycji.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi gminnej – ul. Pańska w Graboszycach na odcinku długości około 1,67 km przebiegać będzie przez tereny wykorzystywane obecnie jako drogi gruntowe oraz tereny zielone, zakrzewione. Planowane przedsięwzięcia na analizowanym odcinku nie kumuluje oddziaływania z innymi przedsięwzięciami nie drogowymi. Należy go jednak rozpatrywać jako jeden z odcinków całości drogi – ścieżki rowerowej planowanej wzdłuż doliny Skawy. Oddziaływania skumulowane przy inwestycjach drogowych mogą wystąpić w zakresie wzrostu poziomu hałasu i wibracji, zwiększenia emisji pyłów do powietrza, wzrostu emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. W związku z tym, że kolejne odcinki ścieżek rowerowych będą realizowane etapowo, w różnych terminach, nie przewiduje się skumulowania oddziaływań w trakcie realizacji zadania.

Również na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się skumulowania oddziaływań, ponieważ wykorzystanie planowanej drogi przez pojazdy zmotoryzowane będzie niewielkie. Nie jest planowane szersze wykorzystywanie projektowanego odcinka drogi przez pojazdy zmotoryzowane w celach innych niż dojazd do kilku posesji, do stawów w celach wędkarskich czy do pól.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania,

Elementami ograniczającymi oddziaływanie zamierzenia na etapie jego realizacji są przede wszystkim: prawidłowe postępowanie z odpadami powstającymi na etapie budowy i eksploatacji, realizacja prac w porze dziennej, wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych (koniecznych do zastosowania np. w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnej), realizacja prac budowlanych przy użyciu sprawnego sprzętu, prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym (w tym herpetologicznym, ornitologicznym), prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, a także realizacja zaleceń wskazanych w pkt. II i pkt. IV niniejszej decyzji w tym dotyczących ochrony przyrody przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji inwestycji.

Odbiornikiem ścieków socjalno-bytowych powstających na etapie realizacji będą przenośne urządzenia sanitarne (toi-toi). Ścieki z tychże urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków bytowych jak również technologicznych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni. Jak podano w KIP, nie zachodzi obawa przekroczenia norm zawartości zanieczyszczeń, a więc nie ma potrzeby stosowania urządzeń podczyszczających.

W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, które nie zostały przeznaczone do usunięcia, prace prowadzone będą tak, aby nie spowodować uszkodzenia systemu korzeniowego oraz stosowane będą specjalne osłony dla poszczególnych drzew.

Zastosowanie działań minimalizujących np. lokalizacja zaplecza budowy, dróg tymczasowych poza siedliskami stanowiącymi miejsca rozrodu i przebywania płazów, prowadzenie nadzoru herpetologicznego przez cały okres aktywności gadów i płazów na całym odcinku, a także dostosowanie przepustu do funkcji przejścia dla małych zwierząt czy zastosowanie tymczasowego wyгородzenia terenu budowy siatką itp. pozwolą na zapewnienie maksymalnej ochrony dla zwierząt, w tym płazów.

Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą również przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wynikające z art.63, ust.3 ustawy, gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przeprowadzona analiza przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie kryteria wyszczególnione w art.63 ustawy o uuoś, stanowiska instytucji opiniujących, a także położenie przedsięwzięcia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo, doprowadziła do konkluzji, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

W opinii organu, zastosowanie planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w KIP oraz wskazanych pkt. II i pkt. IV niniejszej decyzji, jego realizacja i eksploatacja nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Również zastosowane zabezpieczenia i rozwiązania chronić będą środowisko przyrodnicze oraz gruntowo-wodne.

Biorąc pod uwagę fakt, że realizacja przedmiotowego zadania jest niezbędna ze względu na interes społeczny oraz ważny interes stron, organ nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Rozbudowa drogi ul. Pańska w Graboszycach przyczyni się do zapewnienia ciągłości trasy rowerowej VeloSkawa Świnna Poręba – Hutki, co umożliwi utworzenie spójnej sieci szlaków rowerowych w województwie małopolskim, rozwoju infrastruktury rowerowej, podniesienia standardów turystycznych w regionie. Zamierzenie stanowiące przedmiot postępowania przewidziane jest do realizacji w ramach programu Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska wykorzystującego środki UE w latach 2021-2027, a nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli inwestorowi na przyspieszenie procesu przygotowania jak również realizacji inwestycji, a tym samym wykorzystania zewnętrznych środków finansowych. Zgodnie z uzasadnieniem wyroku WSA w Rzeszowie z dnia 02.03.2021r. IISA/Rz 1087/20 „za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia także wyjątkowo ważny interes strony w postaci konieczności

przeciwdziałania realnej i poważnej starcie finansowej inwestora”, którą w tym przypadku jest finansowanie opracowania projektu budowlanego wraz z pozyskaniem decyzji ZRID oraz budowa przedmiotowej ścieżki rowerowej.

Mając zatem na uwadze cały tok postępowania w powyższej sprawie organ orzekł jak w sentencji decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z art.84, ust.2 ww. ustawy.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez publikację w BIP Urzędu Miejskiego w Zatorze oraz na stronie internetowej. Treść niniejszej decyzji podlega publikacji na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Zatorze (zgodnie z art.85, ust.3 UOOŚ).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie ul. J. Lea 10 w terminie 14-tu dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Zatora. (art.127 §1i 2 oraz art.129 §1 i 2 „kpa”). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art.130 §2 „kpa”). Przepisu tego, zgodnie z art. 130 § 3 pkt 1 „kpa”, nie stosuje się, jeżeli decyzji administracyjnej nadano rygor natychmiastowej wykonalności
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się tego prawa, składając stosowne oświadczenie organowi, który wydał decyzję, jednak nie później niż w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 a i §1 „kpa”).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127a, §2 kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art.130 §4 „kpa”).
5. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia;



Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

/pieczęć imienna i podpis osoby

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Małopolskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Paweł Polaczek - GEOART, ul. Rynek 38, 34-470 Czarny Dunajec.
2. Strony postępowania – przez obwieszczenie – art. 49 „kpa”.
3. a/a (MM).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Oświęcimiu, ul. Armii Krajowej 10, 34-300 Żywiec.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. 2023 poz. 211 z późn. zm.).

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA ZGODNIE Z ART. 84 UST. 2 USTAWY
Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008 R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI
O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA
W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA
ŚRODOWISKO (DZ.U.. 2024 POZ. 1112 Z PÓŹN. ZM.)**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 510423K - ul. Pańskiej w Graboszycach, na odcinku od km 0+000 do km około 1+628. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie oświęcimskim, w gminie Zator, w miejscowości Graboszyce. Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie ciągłości trasy rowerowej VeloSkawa Świnna Poręba - Hutki poprzez odcinkową rozbudowę istniejącej drogi gruntowej. Droga ta krzyżuje się z ul. Szlachecką (droga gminna) oraz ul. Wodną (droga wewnętrzna). Początek inwestycji znajduje się na terenie zurbanizowanym, a dalszy przebieg prowadzi przez obszary leśne, łąki i pola uprawne, z niewielką liczbą domów. Na końcu droga ma być zamknięta dla samochodów i innych pojazdów dwuśladowych, pozostając dostępną głównie dla rowerzystów i pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr 510423K w km 0+000 – do km ok. 1+628;
- budowę przepustów drogowych;
- budowę przepustu skrzynkowego na potoku bez nazwy w km ok. 0+942;
- budowę rowu drogowego po stronie prawej w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę rowu drogowego po stronie lewej w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej nr 510423K;
- budowę wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych;
- budowę studni chłonnych na rowach drogowych (km ok. 0+525 oraz w km ok. 1+297);
- budowę płotków ochronno-naprowadzających dla płazów;
- rozbiórkę ogrodzeń;
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie;
- wykonanie nasadzeń zastępczych;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa drogi gminnej do następujących parametrów:

- długość odcinka drogi ok. 1,6 km;
- szerokość jezdni 3,5 m;
- szerokość poboczy gruntowych min. 0,75 m;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- nawierzchnia bitumiczna;
- kategoria ruchu KR1;
- przekrój: jednostronny;
- kategoria drogi: D- drogi dojazdowe.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane będzie poprzez zaprojektowane rowy drogowe trapezowe. W ciągu rowów przewidziano przepusty pod zjazdami. Skarpy przy wlotach i wylotach przepustów będą wybrukowane, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniami. Wzdłuż rowów zaplanowano także budowę dwóch studni chłonnych - w km około 0+525 oraz w km około 1+297. Dodatkowo przewiduje się budowę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej. Na kolektorze powstaną studnie żelbetowe, połączone z wpustami deszczowymi przy krawężnikach, które będą zbierały wodę opadową z jezdni.

W ramach inwestycji wykonane zostaną 3 przepusty drogowe, w tym przepust na cieku „bez nazwy” w km ok. 1+180 cieku (w km ok. 0+942 projektowanej drogi rowerowej). Zostanie on wykonany z prefabrykowanych, prostokątnych elementów żelbetowych o wymiarach 2,0 x 1,5 m. Całkowita długość przepustu, łącznie ze ściankami czołowymi i szydłami wyniesie około 7 m.

Ze względu na kolizję z istniejącą siecią telekomunikacyjną, przewidziana jest przebudowa istniejącego słupa wraz z kablami poza granicami projektowanej drogi. Terminy prowadzenia robót budowlanych zostaną dostosowane do wymogów ochrony środowiska, tak aby nie zakłócić procesów życiowych organizmów w rejonie inwestycji.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wiązać się będzie z koniecznością usunięcia 86 sztuk drzew oraz około 0,4 ha zadrzewień i zakrzaczeń. Zakres wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

W ramach kompensacji przyrodniczej zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej odpowiadającej stosunkowi 1:1 w stosunku do usunięcia drzew i krzewów. Nowe nasadzenia realizowane będą zarówno w pobliżu zlikwidowanych zadrzewień, jak i na działkach wyznaczonych przez Inwestora:

- obręb Smolice, gm. Zator - działki 629/9, 629/118, 629/115, 629/116, 629/106, 629/107, 629/108, 629/98, 629/99, 629/134, 616/23, 616/24, 616/178,
- obręb Trzebieńczyce, gm. Zator - działka 93/14
- obręb Grodzisko, gm. Zator - działka 4/1.

Materiał nasadzeniowy będzie zgodny ze składem gatunkowym siedlisk występujących w rejonie inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem siedliska chronionego *91E0 - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe.

Wycinka prowadzona na terenie objętym obszarem Natura 2000 będzie realizowana wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Na terenach położonych poza obszarem Natura 2000 dopuszcza się prowadzenie wycinki także w okresie lęgowym, jednak wyłącznie pod ścisłym nadzorem ornitologa.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA

Kierownik Działu
Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Alfreda Głęb

