

UMOWA nr DI.272.....2025

Zawarta w dniu r. pomiędzy Gminą Zator, zwaną dalej Zamawiającym, adres do korespondencji: 32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, w imieniu której występuje :

P. Szymon Matyja - Burmistrz Zatora, przy kontrasygnacie Skarbnika Zatora,

a: zwaną dalej Wykonawcą, którą reprezentuje:
.....

§ 1

Na podstawie rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi, obejmującej:

„Przewóz dzieci z placówek oświatowych Gminy Zator na kryty basen w Andrychowie w ramach realizowanego małopolskiego projektu pn. „Już pływam”, zgodnie z SWZ, Regulaminem przewozu dzieci z placówek oświatowych Gminy Zator na basen w Andrychowie w ramach realizowanego małopolskiego projektu pn. „Już pływam”, Harmonogramem dowożenia dzieci i młodzieży w ramach małopolskiego projektu „Już pływam”, oraz zgodnie ze złożoną ofertą.

§ 2.

Umowa zawarta zostaje na czas: **od 03.09.2025 r. do 23.10.2025 r.**

§ 3.

1. Za wykonanie usług stanowiących Przedmiot umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, w maksymalnej wysokości określonej w ofercie Wykonawcy: zł netto plus podatek VAT w wysokości 8%, w kwocie zł, co daje kwotę brutto: zł (słownie: zł) brutto za wszystkie 36 przejazdów (max. 2 wyjazdy w tygodniu dla 45 dzieci oraz opiekunów zgodnie z harmonogramem dowożenia), z zastrzeżeniem ust. 2. Zmiana umowy powyżej tej kwoty wymaga sporządzenia aneksu oraz udowodnienia potrzeby zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić na rzecz Wykonawcy wynagrodzenie za 1 kurs na trasie:

- 1) **Trasa nr 1** SP Smolice (15 dzieci + 1 opiekun) – SP Podolsze (30 dzieci + 2 opiekunów) – Andrychów Basen – SP Podolsze – SP Smolice, w wysokości: netto zł, plus podatek VAT w wysokości 8%, co daje kwotę brutto zł (słownie: zł brutto),
- 2) **Trasa nr 2** SP Laskowa i SP Grodzisko (15 dzieci + 1 opiekun) – SP Graboszyce (30 dzieci + 2 opiekunów) – Andrychów Basen – SP Graboszyce – SP Grodzisko – SP Laskowa, w wysokości: netto zł, plus podatek VAT w wysokości 8%, co daje kwotę brutto zł (słownie: zł brutto),
- 3) **Trasa nr 3** SP Zator (45 dzieci + 3 opiekunów) – Andrychów Basen – SP Zator, w wysokości: netto zł, plus podatek VAT w wysokości 8%, co daje kwotę brutto zł (słownie: zł brutto).

3. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie ustalane w okresach miesięcznych, jako iloczyn liczby zrealizowanych kursów dla poszczególnych tras określonych w ust. 2 w danym miesiącu i ceny jednostkowej kursu poszczególnych tras, o których mowa w ust. 2.

4. Wynagrodzenie należy się Wykonawcy wyłącznie za faktycznie wykonaną usługę transportu.

5. Strony uzgadniają, że w przypadku wystąpienia okoliczności związanych z wystąpieniem siły wyższej powodującej zamknięcie szkoły/basenu, które wpływa na należyte wykonanie przedmiotu zamówienia, ustalają iż za okres zamknięcia szkoły/basenu, której dotyczy umowa, pomimo gotowości Wykonawcy do świadczenia usługi transportowej wynagrodzenie nie będzie przysługiwało.

6. W przypadku ograniczenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy (do 20%), wynagrodzenie wskazane w punkcie 1 zostanie pomniejszone, proporcjonalnie o niewykonane usługi i będzie obliczane jako iloczyn stawki za przejechane trasy w danym okresie.

§ 4.

1. Dopuszcza się możliwość rozliczeń fakturami częściowymi.

2. Zmiana umowy może nastąpić w przypadkach opisanych szczegółowo w § 12 umowy.

§ 5.

1. Płatność za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przelewem w terminie do 30 dni od otrzymania każdej faktury, na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany na fakturze wystawionej w związku z realizacją umowy, jest numerem zgłoszonym do Urzędu Skarbowego i jest właściwym dla dokonania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności (split payment), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
2. Do faktury należy dołączyć rozliczenie ilości poszczególnych tras z danego miesiąca.
3. Dane do faktury Nabywca/Odbiorca: **Gmina Zator, Urząd Miejski w Zatorze Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator, NIP: 549-21-97-464.**
4. **Jeżeli Wykonawca będzie korzystał z podwykonawców, to warunkiem zapłaty przez Zamawiającego należnego wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom. Przedmiotowy dowód zapłaty i oświadczenie podwykonawcy i dalszego podwykonawcy o zaspokojenie ich roszczeń z tytułu realizacji przedmiotowego kontraktu należy dołączyć do każdej faktury.**
5. W przypadku błędnie wystawionej przez Wykonawcę faktury, termin płatności liczony jest od daty wpływu faktury korygującej.
6. Wykonawca nie może, bez pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść na osobę trzecią wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy.

§ 6.

Wykonawca zamierza zrealizować przedmiot umowy z udziałem / bez udziału podwykonawcy.

.....

§ 7.

Zamawiający ma prawo do wyrywkowej oceny sposobu wykonywania przedmiotu umowy.

§ 8.

1. Osobą nadzorującą wykonanie umowy, ze strony Zamawiającego jest :
P. Anna Studencka – Urząd Miejski w Zatorze.
2. Przedstawicielem Wykonawcy w odniesieniu do przedmiotu umowy jest :
P. – tel. mail:

§ 9.

Wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy.

Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1¹ ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - *Kodeks pracy* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 277 ze zm.).

Rodzaj czynności związanych z realizacją zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia to: **kierowanie autobusami.**

Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę **kierowcy autobusu** lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już **kierowców autobusów.**

Postanowienia dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia oraz kontroli spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymagań dotyczących zatrudnienia na podstawie umowy o pracę oraz postanowienia dotyczące sankcji z tytułu niespełnienia wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 uPzp, zawarte są w § 10 pkt 9 niniejszej umowy.

§ 10.

Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną :

1. Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub niepodstawienie autobusu na przystanek początkowy powyżej 40 minut - w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto.
2. Za każdy brak powiadomienia Zamawiającego o awarii autobusu oraz opóźnienie w powiadomieniu o awarii (Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego o awarii autobusu w tym samym dniu) - w wysokości 2% wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
3. Za każde opóźnienie w podstawieniu autobusu rezerwowego lub naprawionego po awarii, do 10 min. od zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji - w wysokości 2% wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
4. Za każde opóźnienie w podstawieniu autobusu rezerwowego lub naprawionego po awarii, od 10 min. do 20 min. od zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji - w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc
5. Za każde opóźnienie w podstawieniu autobusu rezerwowego lub naprawionego po awarii, powyżej 20 min. od zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji - w wysokości 15% wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
6. Za każde spóźnienie w podstawieniu autobusu na przystanek początkowy do 10 minut, w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
7. Za każde spóźnienie w podstawieniu autobusu na przystanek początkowy od 10 do 20 minut, w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
8. Za każde spóźnienie w podstawieniu autobusu na przystanek początkowy powyżej 20 minut, w wysokości 15 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
9. Spóźnienia na trasie wynikające ze złych warunków atmosferycznych lub drogowych nie skutkują wymienionymi w pkt. 2-7 karami umownymi.
10. Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SWZ czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości 1.000,00 zł za każde takie zdarzenie. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SWZ czynności.
11. Za brak opracowania i wdrożenia Standardów ochrony małoletnich oraz za brak przedłożenia do wglądu na życzenie Zamawiającego oświadczenia kierowcy o zaznajomieniu i przyjęciu do stosowania przedmiotowych Standardów ochrony małoletnich w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
12. Za brak weryfikacji kierowcy pojazdu, którym dowożone są dzieci w Rejestrze Sprawców Przepływów na Tle Seksualnym w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
13. Za realizowanie Zamówienia przy pomocy innego taboru niż wskazany w załączniku nr 8 do SWZ – wykaz sprzętu, w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc. Poza sytuacjami losowymi (zgłoszona awaria autobusu, przy pomocy którego realizowane jest zamówienie).
14. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11.

Do niniejszej umowy wprowadza się następujące warunki :

1. Łączna długość trasy **dowożenia dzieci i młodzieży w ramach małopolskiego projektu „Już pływam”** wynosi ok. **1 656 km** (suma długości wszystkich przejazdów).
2. Wykonawca musi dysponować przynajmniej dwoma, w pełni sprawnymi, przystosowanymi do przewozu osób autobusami, o minimalnej liczbie miejsc siedzących – 49 każdy, z których drugi autobus stanowi rezerwę w przypadku awarii autobusu podstawowego
3. **UWAGA!**
Zamawiający nie wymaga dysponowania trzema autobusami, jednak w przypadku jednoczesnej awarii autobusu podstawowego i zastępczego, Wykonawca niezwłocznie podstawia dodatkowy trzeci autobus rezerwow.
W razie awarii autobusu Wykonawca zobowiązuje się do jego niezwłocznej naprawy lub podstawienia pojazdu zastępczego spełniającego wszystkie warunki do przewozu dzieci i wywiązania się ze zlecenia w możliwie krótkim czasie, wskazanym w ofercie. O awarii Wykonawca zawiadamia niezwłocznie (tego samego dnia) Zamawiającego. W razie przekroczenia limitów czasu obowiązują kary umowne jak w projekcie umowy.
4. **Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania techniczne, przewidziane odpowiednimi przepisami.**
5. **Autobusy muszą być objęte ubezpieczeniem OC i NNW oraz posiadać sprawne ogrzewanie wg potrzeb.**
6. **Autobusy muszą posiadać normę emisji spalin minimum EURO 4 w przypadku pojazdów z silnikiem benzynowym oraz EURO 5 w przypadku pojazdów z silnikiem Diesla.**

7. Wykonawca zapewnia kierowcę autobusu, który musi posiadać wszelkie uprawnienia do przewozu osób przewidziane prawem, odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie. Kierowca autobusu musi być zatrudniony na umowę o pracę, jeżeli wykonywanie czynności w ramach zamówienia polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.
8. Wykonawca powinien w pełni przestrzegać bezpieczeństwa wszystkich przewożonych uczniów w pojeździe, zabezpieczyć wszelkie środki do udzielenia pierwszej pomocy w czasie przebywania uczniów w pojeździe.
9. Wykonawca przed wykonaniem usługi dowozu dzieci zobowiązany jest opracować i wdrożyć Standardy ochrony małoletnich – do wglądu na życzenie Zamawiającego wraz z oświadczeniem kierowcy o zaznajomieniu i przyjęciu do stosowania przedmiotowych Standardów ochrony małoletnich - w terminie do 30 dni od dnia wezwania do przedłożenia stosownych dokumentów.
10. Kierowca pojazdu, którym dowożone są dzieci, przed rozpoczęciem usługi dowozu powinien być zweryfikowany w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym – odpowiednie zaświadczenia do wglądu na życzenie Zamawiającego - w terminie do 30 dni od dnia wezwania do przedłożenia zaświadczenia.
11. Usługa dowozu dzieci i młodzieży, stosownie do art. 100 ustawy Pzp musi uwzględniać wymagania dotyczące dostępności dla osób niepełnosprawnych.
12. **Długość i przebieg poszczególnych tras, termin wykonywania zamówienia (np. w związku ze zmianami w przepisach prawa, przebudową dróg lub przedłużającym się okresem zamknięcia szkół spowodowanym np.: epidemią itp., chorobą uczniów), a także godziny odjazdu z poszczególnych przystanków, mogą ulec weryfikacji w trakcie trwania umowy na wniosek Zamawiającego i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy.**
13. **Wykonawca zobowiązuje się do przywozu i odwozu dzieci i młodzieży we wszystkie dni określone w harmonogramie dowożenia dzieci i młodzieży w ramach projektu „Już pływam”**
14. W przypadku wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć i jemu zapobiec, uniemożliwiającego lub poważnie utrudniającego wykonanie niniejszej umowy (siła wyższa), w szczególności: ogólnokrajowego lub regionalnego zawieszenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych przez właściwe organy, wojny, epidemii, powodzi, blokady komunikacyjnej o charakterze ponadregionalnym, kataklizmu społecznego – Zamawiający jest uprawniony do zawieszenia obowiązywania niniejszej umowy, a Wykonawca nie będzie rościł pretensji ani żądał rekompensaty finansowej za okres, w którym nie świadczył usługi dowozu dzieci.
15. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu zrealizowanego zakresu umowy.
16. Liczby uczniów wykazane w harmonogramie dowożenia dzieci i młodzieży są wielkościami prognozowanymi i mogą się nieznacznie zmieniać w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby dowożonych uczniów wynikającej m. in. z naturalnego ruchu w trakcie roku szkolnego, decyzji rodziców o zaprzestaniu przez dziecko brania udziału w programie „Już Pływam” itp.
17. Wykonawca będzie w stałym kontakcie z dyrektorami szkół oraz osobami opiekującymi się uczniami na trasie przejazdu, w celu sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.
18. Wykonawca umożliwi pracownikom Urzędu Miejskiego w Zatorze, posiadającym stosowne upoważnienia Burmistrza Zatora, przeprowadzanie kontroli realizacji świadczonych usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,
19. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

§ 12.

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzą poniższe okoliczności mające wpływ na koszt lub termin wykonania zamówienia:
 - a) jeżeli wykonanie usługi stanie się ograniczone lub niemożliwe z uwagi na: trwającą sytuację epidemiczną zarówno w przypadku decyzji rządowych, samorządowych jak i decyzji Dyrekcji szkoły, Dyrekcji krytego basenu w Andrychowie lub decyzji rodziców dzieci;
 - b) zmiany harmonogramu dowożenia dzieci i młodzieży oraz regulaminu przewozu dzieci z placówek oświatowych Gminy Zator na basen w Andrychowie w ramach realizowanego małopolskiego projektu pn. „Już pływam”;
 - c) zmiany liczby dowożonych uczniów wynikającej m. in. z naturalnego ruchu w trakcie roku szkolnego, decyzji rodziców o zaprzestaniu przez dziecko brania udziału w małopolskim projekcie pn. „Już Pływam”, choroby dzieci itp.

2. Zmiany długości i przebiegu poszczególnych tras, termin wykonywania zamówienia (np. w związku ze zmianami w przepisach prawa, przebudową dróg lub przedłużającym się okresem zamknięcia szkół spowodowanym np.: epidemią itp., chorobą uczniów), a także godziny odjazdu z poszczególnych przystanków, mogą ulec weryfikacji w trakcie trwania umowy na wniosek Zamawiającego i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy.
3. Zmiany stawki VAT lub podatku akcyzowego przyjętej do określenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z § 3 ust. 1 niniejszej umowy, która zacznie obowiązywać po dniu zawarcia niniejszej umowy, wynagrodzenie Wykonawcy, w ujęciu brutto, ulegnie odpowiedniej zmianie, poprzez zastosowania zmienionej stawki tych podatków. Zmianie ulegnie wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonywanie niniejszej umowy w okresie od dnia obowiązywania zmienionej stawki podatku, przy czym zmiana dotyczyć będzie wyłącznie tej części wynagrodzenia Wykonawcy, do której zgodnie z przepisami prawa powinna być stosowana zmieniona stawka podatku.
4. Nie stanowią zmiany umowy i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy zmiany dokonywane w zakresie danych teleadresowych i danych rejestrowych wskazanych w umowie.
5. Zamawiający dopuszcza zmiany umowy w pozostałych wypadkach określonych w przepisie art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 13.

W sprawach nie unormowanych umową, mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 14.

1. Spory mogące wyniknąć w trakcie realizacji umowy, nie rozstrzygnięte polubownie, będą rozstrzygane przed Sądem Rejonowym w Oświęcimiu.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.

§ 15.

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca