

V. Projekt organizacji ruchu docelowego

Starosta Oświęcimski
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

FIRMA PROJEKTOWA „KONSPRO” OŚWIECIM UL. CEGLANA 3

**Budowa drogi wewnętrznej wraz z włączeniem do
drogi publicznej ul. Jana Pawła II oraz
przebudowa odcinka ul. Jana Pawła II na długości
30,0 m**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Investor:

**Gmina Zator
ul. Rynek 10
32-640 Zator**

Opracował:

DARIUSZ OBSTARCZYK
Uprawnienia budowl. w spec. architektonicznej
oraz konstrukcyjno-budowlanej do kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robót budowlanych
Nr 18491/B-B, Nr 88/91/B-B

Starosta Oświęcimski
ul. Wespiańskiego 10
32-002 Oświęcim

ZAKRES OPRACOWANIA:

I. Dane ogólne

1. Inwestor
2. Biuro projektowe
3. Podstawa opracowania
4. Cel opracowania

II. Opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego
2. Opis stanu projektowanego
3. Wytyczne projektowe

III. Część rysunkowa

1. Lokalizacja
2. Projekt organizacji ruchu

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Gmina Zator
ul. Rynek 10, 32-640 Zator

2. Biuro projektowe

Firma Projektowa KONSPRO Dariusz Obstarczyk
ul. Ceglana 3; 32-600 Oświęcim

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Umowa z Inwestorem,
- Przeprowadzona wizja w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego do istniejących oraz przewidywanych warunków ruchowych i drogowych, jak również powiązanie tego oznakowania z oznakowaniem istniejącym. Powodem wprowadzenia zmian w oznakowaniu jest planowana budowa drogi wewnętrznej łączącej się z ul. Jana Pawła II w Zatorze w obrębie skrzyżowania z ul. Stanisława Staszica.

Starosta Oświęcimski
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

II. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odcinek ul. Jana Pawła II w Zatorze w obrębie skrzyżowania z ul. Stanisława Staszica oraz jednocześnie w miejscu planowanego połączenia z drogą wewnętrzną. Wymienione powyżej ulice stanowią drogi gminne administrowane przez Burmistrza Zatora. Obie ulice posiadają nawierzchnie bitumiczne w stanie dobrym oraz jednostronne chodniki. Chodnik wzdłuż ul. Jana Pawła II zlokalizowany jest po stronie wlotu z ul. Stanisława Staszica. Ulica Jana Pawła II posiada jezdnię o szerokości ok. 7 m (pasy ruchu szer. 3,5 m w obu kierunkach), z poszerzeniem w obrębie skrzyżowania, gdzie pojawia się pas do skrętu w lewo o szerokości ok. 3,2 m. Pasy ruchu wydzielone są oznakowaniem pionowym i poziomym. Ulica Stanisława Staszica posiada jezdnię o szerokości ok 6 m – dwa pasy ruchu po 3 m w obu kierunkach. Wlot na skrzyżowanie z ul. S. Staszica jest wlotem podporządkowanym.

Drogi zlokalizowane są w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w godz. 5-23 oraz 60 km/h w godz. 23-5. Występuje oświetlenie uliczne. Natężenie ruchu umiarkowane – w przewadze występuje ruch kołowy związany z obsługą istniejących i powstających zakładów produkcyjnych oraz siedzib firm.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 1).

2. Opis stanu projektowanego.

Planowana do budowy droga wewnętrzna zostanie wykonana na przedłużeniu ul. Stanisława Staszica i będzie stanowić drogę bez przejazdu. Wjazd na drogę wewnętrzną zostanie oznakowany znakami D-4a oraz D-46. Wyjazd z drogi wewnętrznej należy oznakować znakiem D-47 oraz znakiem B-20 z uwagi na niedostateczną widoczność wynikającą z przebiegu projektowanej drogi wewnętrznej pod ostrym kątem w stosunku do ul. Jana Pawła II. Znak B-20 zostanie uzupełniony oznakowaniem poziomym – linia P-12.

W ciągu ul. Jana Pawła II należy zmienić oznakowanie pionowe i poziome. Należy zastosować znak F-10 wskazujący kierunki „w lewo” na lewym pasie ruchu oraz „prosto lub w prawo” na prawym pasie ruchu. Istniejące oznakowanie poziome P-8a (3 szt.) na prawym pasie ruchu należy zastąpić oznakowaniem P-8f (znak krótki).

Z uwagi na kolizję z projektowanym wlotem z drogi wewnętrznej zmianie ulegnie lokalizacja drogowyśkazów E-5 o treści „Strefa Aktywności Gospodarczej – Specjalna Strefa Ekonomiczna” oraz tabliczek z nazwami ulic. Nową lokalizację w/w elementów wskazano w części rysunkowej. Wszystkie tabliczki z nazwami ulic należy wykonać jako dwustronne – białe litery na niebieskim tle (na wzór istniejących tabliczek w tym rejonie).

W ciągu ul. Jana Pawła II przez wyspę dzielącą pasy ruchu wykonane zostanie tzw. „sugerowane przejście dla pieszych” tj. miejsce ułatwiające przekroczenie pieszemu jezdni poprzez obustronne zaniżenie chodnika. Miejsce to nie posiada oznakowania pionowego

i poziomego. Infrastrukturę dla ruchu pieszych w tym miejscu należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2).

3. Wytyczne projektowe.

Wszystkie znaki drogowe powinny zostać wprowadzone z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) - **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** - załączniki Nr 1, 2, 3, 4.

Oznakowanie powinna wykonać firma specjalistyczna. Osoby wykonujące oznakowanie należy wyposażyć w odzież o barwie żółtej lub pomarańczowej z elementami odblaskowymi w celu poprawy ich widoczności dla kierujących pojazdami.

Szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość występowania umieszczonego płytko uzbrojenia podziemnego. Wykopy pod słupki do znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Wszystkie znaki wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy aluminiowej lub stalowej. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm. Zastosować znaki z grupy wielkości znaków średnich.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe. Powierzchnia malowania:

- linia P-12 – $8\text{mb} \times 0.5\text{m} = 4,0\text{m}^2$
- znak P-8f – $3 \text{ szt.} \times 2,19\text{m}^2 = 6,57\text{m}^2$

Razem: $10,57\text{m}^2$

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: II-IV kwartał 2017 r.

Co najmniej 7 dni przed planowanym terminem zmiany organizacji ruchu należy o tym fakcie powiadomić: organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

III. Część rysunkowa

1. Lokalizacja (skala 1:25 000)

